

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะมู  
เลขรับที่ ๒๑๐๗  
วันที่ ๒๖ / ๖.ค. / ๒๕  
เวลา ๑๓.๕๗ น.



ที่ พบ ๐๖๑๘ / ๑๗๕๗/๑

ที่ว่าการอำเภอบ้านลาด  
ถนนสายสุทธิ พบ ๗๖๑๕๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านลาด และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด  
๒. สำเนาคำสั่งอำเภอบ้านลาด ที่ ๓๖๐ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมีเป้าหมายในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖ ซึ่งในส่วนของอำเภอบ้านลาด ได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน และได้กำหนดจุดตรวจความปลอดภัยทางถนนไว้ จำนวน ๒ จุด คือ

๑. จุดตรวจสามแยกท่าศาลา หมู่ที่ ๗ ตำบลท่าเสน
๒. จุดตรวจสามแยกซาโพรง หมู่ที่ ๕ ตำบลไร่สะท้อน

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการร่วม/จุดตรวจความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของทางรัฐบาล อำเภอบ้านลาด ได้แต่งตั้งท่านเป็นคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ รายละเอียดตามคำสั่งอำเภอบ้านลาด ที่ ๓๖๐ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิพร คงหอม)  
นายอำเภอบ้านลาด

ที่ทำการปกครองอำเภอ

ฝ่ายความมั่นคง

โทร. ๐-๓๒๕๔-๑๓๑๖

**แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖**

**ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕ - ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖**

**ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี**

\*\*\*\*\*

**๑. อ้างอิง**

- ๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
- ๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
- ๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
- ๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔
- ๑.๕ นโยบายคณะกรรมการรณรงค์ ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนากองทัพ ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชน มีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว

๑.๖ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

**๒. สภาพปัญหา**

ช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงเวลาที่มียานยนต์ติดต่อกันหลายวัน และประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา ท่องเที่ยวในสถานที่ต่างๆ เป็นจำนวนมาก และบริษัท ห้างร้าน รวมทั้งประชาชนนิยมจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และการจัดงานรื่นเริงต่างๆ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

ภูมิลำเนา ท่องเที่ยวในสถานที่ต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก และบริษัท ห้างร้าน รวมทั้งประชาชนนิยมจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และการจัดงานรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน สูงกว่าช่วงปกติ

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒๘ ครั้ง โดยมีสาเหตุจากการเมาสุราในขณะที่ขับขี่เป็นอันดับหนึ่ง จำนวน ๑๑ ครั้ง ตัดหน้ากระชั้นชิด เป็นอันดับสอง จำนวน ๑๐ ครั้ง และขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด จำนวน ๓ ครั้ง เกิดอุบัติเหตุบนถนนทางหลวง เป็นอันดับหนึ่ง จำนวน ๑๑ ครั้ง ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงเวลา ๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. จำนวน ๙ ครั้ง ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตส่วนใหญ่มีอายุ ๕๐ ปี ขึ้นไป จำนวน ๑๔ ราย และจากค่าเฉลี่ยสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ อำเภอที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตเฉลี่ย ๓ ปี สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูง (สีส้ม) คือ อำเภอชะอำ ค่าเฉลี่ย ๑.๖๗

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๒ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุภัยอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๔. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่จังหวัดเพชรบุรี

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๕

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ
ปีใหม่ ๒๕๖๓	๕๗ ( ๘.๑ : วัน)	๓ ( ๐.๔ : วัน)	๖๐ ( ๘.๕ : วัน)
ปีใหม่ ๒๕๖๔	๕๔ ๗.๗ : วัน)	๔ ( ๐.๖ : วัน)	๕๔ ( ๗.๗ : วัน)
ปีใหม่ ๒๕๖๕	๓๐ (๔.๓ : วัน)	๕ ( ๑.๔ : วัน)	๒๙ ( ๔.๑ : วัน)
เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๔๗	๔	๔๘

ตารางที่ ๒ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ อันดับแรก

สาเหตุ	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๔	ปีใหม่ ๒๕๖๕
เมาสุรา	๒๐ ครั้ง	๑๙ ครั้ง	๑๑ ครั้ง
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๙ ครั้ง	๑๑ ครั้ง	๑๐ ครั้ง
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๑๑ ครั้ง	๑๗ ครั้ง	๓ ครั้ง

ตารางที่ ๓ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ อันดับแรก

ประเภทรถ	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๔	ปีใหม่ ๒๕๖๕
รถจักรยานยนต์	๕๒ คัน	๔๕ คัน	๒๘ คัน
รถปิกอัพ	๓ คัน	๖ คัน	๑ คัน
รถเก๋ง	๑ คัน	๑ คัน	๒ คัน

ตารางที่ ๔ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่

ประเภทถนน	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๔	ปีใหม่ ๒๕๖๕
ถนนในเมืองเทศบาล	๑๖ ครั้ง	๕ ครั้ง	๖ ครั้ง
ถนนกรมทางหลวง	๑๔ ครั้ง	๑๓ ครั้ง	๑๑ ครั้ง
ถนนใน อบต./หมู่บ้าน	๑๓ ครั้ง	๒๑ ครั้ง	๘ ครั้ง
ถนนกรมทางหลวงชนบท	๑๐ ครั้ง	๖ ครั้ง	๔ ครั้ง

\*หมายเหตุ ปี พ.ศ.๒๕๖๕ ถนนกรมชลประทาน ๓ ครั้ง ถนน อบจ. ๑ ครั้ง

ตารางที่ ๕ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ อันดับแรก

ช่วงเวลา	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๔	ปีใหม่ ๒๕๖๕
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๑๖ ครั้ง	๕ ครั้ง	๕ ครั้ง
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๑๑ ครั้ง	๑๕ ครั้ง	๗ ครั้ง
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๐ ครั้ง	๑๐ ครั้ง	๔ ครั้ง

\*หมายเหตุ ช่วงเวลา ๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. ๙ ครั้ง

ตารางที่ ๖ อายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ อันดับแรก

ช่วงอายุ	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๔	ปีใหม่ ๒๕๖๕
๓๐ - ๓๙ ปี	๖ ราย	๑๑ ราย	๔ ราย
๔๐ - ๔๙ ปี	๗ ราย	๘ ราย	๘ ราย
๒๕ - ๒๙ ปี	๕ ราย	๔ ราย	๑ ราย

\*หมายเหตุ ปี พ.ศ.๒๕๖๕ อายุ ๕๐ ปี ขึ้นไป ๑๔ ราย

ตารางที่ ๗ จุดที่เกิดเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่

จุดเกิดเหตุ	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๔	ปีใหม่ ๒๕๖๕
ทางตรง	๓๘ ครั้ง	๔๕ ครั้ง	๒๗ ครั้ง
ทางแยก	๑๐ ครั้ง	๕ ครั้ง	๑ ครั้ง
ทางโค้ง	๕ ครั้ง	๔ ครั้ง	๒ ครั้ง

ตารางที่ ๘ จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ ๓ อันดับแรก

มาตรการ	ปีใหม่ ๒๕๖๕ (คัน)
รถจักรยานยนต์	๓,๘๘๒
รถปิคอัพ	๒,๗๘๐
รถเก๋ง	๒,๖๘๓

ตารางที่ ๙ จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง ๑๐ มาตรการ ๓ อันดับแรก

มาตรการ	ปีใหม่ ๒๕๖๕ (ราย)
ความเร็วเกินกำหนด	๑,๒๘๗
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๙๕๑
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๓๓๕

ข้อมูลประกอบการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ ช่วงเทศกาลปีใหม่

อำเภอสีแดง หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด  
(ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าหรือเท่ากับ ๒.๐๐)

อำเภอสีส้ม หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง  
(ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ระหว่าง ๑.๐๐-๑.๙๙)

อำเภอสีเหลือง หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายปานกลาง  
(ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ระหว่าง ๐.๐๑ - ๐.๙๙)

อำเภอสีเขียว หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย  
(ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ ๐)

ลำดับที่	อำเภอ	ผู้เสียชีวิต (ราย)					การประเมิน ความเสี่ยง
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี		
๑	บ้านลาด (อำเภอสีเหลือง)	๒	๒	๑	๑.๖๗	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง	
๒	บ้านลาด (อำเภอสีเหลือง)	๐	๐	๒	๐.๖๗	ภาวะเสี่ยงอันตรายปานกลาง	
๓	เขาย้อย (อำเภอสีเหลือง)	๑	๐	๐	๐.๓๓	ภาวะเสี่ยงอันตรายปานกลาง	
๔	ท่ายาง (อำเภอสีเหลือง)	๐	๐	๑	๐.๓๓	ภาวะเสี่ยงอันตรายปานกลาง	
๕	เมืองเพชรบุรี (อำเภอสีเหลือง)	๐	๐	๑	๐.๓๓	ภาวะเสี่ยงอันตรายปานกลาง	
๖	หนองหญ้าปล้อง (อำเภอสีเขียว)	๐	๐	๐	๐	ภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย	
๗	บ้านแหลม (อำเภอสีเขียว)	๐	๐	๐	๐	ภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย	
๘	แก่งกระจาน (อำเภอสีเขียว)	๐	๐	๐	๐	ภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย	

ที่มา : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

#### ๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ ใช้ชื่อว่า “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

#### ๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจ กับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกลจากอุบัติเหตุ ตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖

#### ๗. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๗.๑ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๗.๒ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๗.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๗.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๗.๕ จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี

๗.๖ จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี

## ๘. คำจำกัดความ

๘.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิตและหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๘.๒ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย จุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และจุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๘.๓ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๘.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๘.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๘.๔ ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๘.๕ ชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าวในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๘.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๘.๕.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๘.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๘.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๘.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๘.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๘.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจาย ไปสู่ชุมชน

๘.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

๘.๘ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องกัน ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

#### ๙. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท/ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร/ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน/การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์/ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุมบ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น/อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์/ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกล้นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย



### ๑๐. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ จากข้อมูลประกอบการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอช่วงเทศกาลปีใหม่ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยง ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา ดังนี้

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๐ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๔ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๓ อำเภอ

### ๑๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาล ช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชนนำมามาตรการดังกล่าวไป ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริงซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ มาตรการ ดังนี้

#### ๑๑.๑ ด้านการบริหารจัดการ

- ๑๑.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๑๑.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) ระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๑๑.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับอำเภอ
- ๑๑.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ
- ๑๑.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาสัมพันธ์/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านครอบครัว ด้านชุมชน และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”
- ๑๑.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ
- ๑๑.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ
- ๑๑.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

**๑๑.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม**

- ๑๑.๒.๑ สํารวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย
- ๑๑.๒.๒ กำหนดถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”
- ๑๑.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ
- ๑๑.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร
- ๑๑.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน
- ๑๑.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์
- ๑๑.๒.๗ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

**๑๑.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ**

- ๑๑.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ตามที่กฎหมายกำหนด
- ๑๑.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่
- ๑๑.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
- ๑๑.๓.๔ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย
- ๑๑.๓.๕ รมรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณ

**๑๑.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย**

- ๑๑.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายกฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย
- ๑๑.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต
- ๑๑.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี

๑๑.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมาย  
สถานบริการ

๑๑.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอตลอดบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๑๑.๔.๖ รมรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน  
และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าว เสียงตามสาย  
และวิทยุชุมชน

### ๑๑.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑๑.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน  
ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์  
ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๑๑.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยงานกู้ชีพและกู้ภัย

๑๑.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของ  
แต่ละพื้นที่

๑๑.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับองค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ  
อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

## ๑๒.แนวทางการดำเนินงาน

๑๒.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรม  
เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคม  
ออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน  
ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้านผลกระทบ และความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณี  
ตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชน  
ในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๑๒.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑๒.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖  
เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่  
พ.ศ. ๒๕๖๖

๒) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง สถานีตำรวจภูธรพื้นที่ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ  
ส่วนราชการระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงาน  
ทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖  
โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้สถานีตำรวจภูธรพื้นที่จัดส่งจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan)

๔) ให้สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ และโรงพยาบาลบ้านลาด จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น และรายงานให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด (ศปถ.อำเภอบ้านลาด) ทราบ

**๑๒.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖**

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง สถานีตำรวจภูธรพื้นที่ สำนักงานสาธารณสุข ส่วนราชการระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด (ศปถ.อำเภอบ้านลาด) ทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้โรงพยาบาลบ้านลาด ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทราบ (ศปถ.อำเภอบ้านลาด)

**๑๒.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕- ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖**

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง สถานีตำรวจภูธรพื้นที่ สำนักงานสาธารณสุข ส่วนราชการระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้โรงพยาบาลบ้านลาดจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทราบ (ศปถ.อำเภอบ้านลาด)

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ทราบ



๑๔.๑.๕ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๑.๖ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบและนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

**๑๔.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลักจุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ

๑๔.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด

๑๔.๒.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๔.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในปีต่อไป

**๑๔.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุการจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

/ผู้ใหญ่บ้าน....

กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. อสม. และประชาชน ในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯและมาตรการในการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๓.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๔.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๔.๓.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางประชารัฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๔.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการดำเนินงานแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

#### **๑๕. การติดตามและประเมินผล**

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๕.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๕.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการระดับอำเภอที่เกี่ยวข้องมอบหมายหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอบ้านลาด ทราบ

๑๕.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์ กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบูรณ์ทราบ

**๑๖. การติดต่อสื่อสารและการประสานการปฏิบัติ**

ที่ทำการปกครองอำเภอบ้านลาด (ฝ่ายความมั่นคง) อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี โทร. / โทรสาร  
๐ ๓๒๔๔ ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓

**๑๗. ผู้เสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอบ้านลาด**

ลงชื่อ.....



(นายธาริน คีตสังข์)

ปลัดอำเภอ

**๑๘. ผู้เห็นชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอบ้านลาด**

ลงชื่อ.....



(นางสาววิสนีย์ จงไกรจักร)

ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง

**๑๙. ผู้อนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอบ้านลาด**

ลงชื่อ.....



(นายสิทธิพร คงหอม)

นายอำเภอบ้านลาด

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด





คำสั่งอำเภอบ้านลาด  
ที่ ๓๖๐ / ๒๕๖๕

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่มียุทธิตัดต่อกันหลายวัน เป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางกลับภูมิลำเนา และมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวตามสถานที่ต่างๆ ในจังหวัดเพชรบุรีเป็นจำนวนมาก และบริษัทห้างร้าน รวมทั้งประชาชนนิยมจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และการจัดงานรื่นเริงต่างๆ ทำให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนทางหลวงสายต่างๆ เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ จากสถิติคดีอุบัติเหตุการจราจรของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี พบว่า อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบุรีเกิดอุบัติเหตุ ๓๐ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๒๙ คน และมีผู้เสียชีวิต ๕ ราย

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖ รวม ๗ วัน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุ อำเภอบ้านลาดจึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ อำเภอบ้านลาดขึ้น ณ ที่ทำการปกครองอำเภอบ้านลาด (ฝ่ายความมั่นคง) หมายเลขโทรศัพท์ / โทรสาร ๐ ๓๒๔๔ ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓ โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

**๑. คณะกรรมการอำนวยการ** ประกอบด้วย

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ๑.๑ นายอำเภอบ้านลาด                         | ผู้อำนวยการศูนย์ฯ        |
| ๑.๒ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบ้านลาด        | รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ     |
| ๑.๓ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง | รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ     |
| ๑.๔ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบ้านลาด             | รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ     |
| ๑.๕ สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด                   | กรรมการ                  |
| ๑.๖ ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านลาด      | กรรมการ                  |
| ๑.๗ ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านลาดวิทยา         | กรรมการ                  |
| ๑.๘ นายกเทศมนตรีตำบลบ้านลาด                 | กรรมการ                  |
| ๑.๙ สารวัตรใหญ่สถานีตำรวจภูธรไร่สะทอน       | กรรมการ                  |
| ๑.๑๐ ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด                   | กรรมการ                  |
| ๑.๑๑ สัสดีอำเภอบ้านลาด                      | กรรมการ                  |
| ๑.๑๒ ปลัดอำเภอทุกคน                         | กรรมการ                  |
| ๑.๑๓ นายกองดีการบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง      | กรรมการ                  |
| ๑.๑๔ กำนันทุกตำบล                           | กรรมการ                  |
| ๑.๑๕ ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง         | กรรมการ/เลขานุการ        |
| ๑.๑๖ ปลัดอำเภองานป้องกัน                    | กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๑๗ นายสนั่น ม่วงเสม เจ้าหน้าที่ปกครอง     | กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |

/ ให้มีอำนาจหน้าที่ ...

**ให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้**

๑. กำหนดยุทธศาสตร์ และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
๒. อำนวยการ มอบหมาย สั่งการ เร่งรัด กำกับ ดูแล ตรวจสอบ ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน และประสานความร่วมมือ เพื่อให้หน่วยงานเกี่ยวข้องสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์ต่อสาธารณชน เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
๔. พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงาน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ
๕. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

**๒. คณะทำงานด้านบังคับใช้กฎหมาย ประกอบด้วย**

๒.๑ ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรบ้านลาด	ประธานคณะทำงาน
๒.๒ สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด	เป็นรองประธานฯ
๒.๓ สารวัตรใหญ่สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด	เป็นรองประธานฯ
๒.๔ ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด	คณะทำงาน
๒.๕ ปลัดอำเภอ(งานปกครอง)	คณะทำงาน
๒.๖ รอง ผกก.(ป) สภ.บ้านลาด	คณะทำงาน
๒.๗ สารวัตรป้องกันและปราบปราม สภ.บ้านลาด	คณะทำงาน
๒.๘ สารวัตรป้องกันและปราบปราม สภ.ไร่สะท้อน	คณะทำงาน
๒.๙ รองสารวัตรจราจร สภ.บ้านลาด	คณะทำงานและเลขานุการ

**มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. ตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม/หน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน โดยสนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจคุ้มครองตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และถนนของหน่วยงานอื่นๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิง
๒. ป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำผิดตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่
๓. ให้ความสำคัญในเรื่องพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๓ เรื่อง ได้แก่ ความเร็ว เมาสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของกรณีการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
๔. ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะมากขึ้น ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับหนึ่งของอุบัติเหตุ) รถกระบะที่บรรทุกทุกคนโดยสารในกระบะท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง) รถตุ้และรถโดยสารไม่ประจำทาง (ไม่ชำนาญเส้นทางและใช้ความเร็ว)
๕. เน้นมาตรการควบคุมคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะมาตรการ คนขับรถโดยสารสาธารณะ แอลกอฮอล์ต้องเป็น “๐” (ศูนย์)

๖. เน้นการตรวจจับความเร็วและตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์บนถนนสายหลัก และถนนสายรอง โดยการใช้เครื่องมือตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๗. ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายในการดำเนินการกับสถานที่จำหน่ายสุรานอกเวลาจำหน่าย และการลักลอบจำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย

๘. ให้ใช้มาตรการควบคุมทางสังคมในพื้นที่ชุมชน หมู่บ้าน โดยการจัดตั้งจุดตรวจตั้งเดือนประจำชุมชน หมู่บ้าน

๙. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

**๓. คณะทำงานด้านวิศวกรรมจราจร** ประกอบด้วย

๓.๑ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง	ประธานคณะทำงาน
๓.๒ ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด	รองประธานคณะทำงาน
๓.๓ นายกองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง	คณะทำงาน
๓.๔ ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาบ้านลาด	คณะทำงาน
๓.๕ ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลบ้านลาด	คณะทำงาน
๓.๖ หัวหน้าส่วนโยธาองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง	คณะทำงาน
๓.๗ ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง	คณะทำงานและเลขานุการ

**มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. เฝ้าระวังการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด และหากก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ควรขอให้หยุดการซ่อมแซมชั่วคราว
๒. ตรวจสอบ แก๊สจุดเสี่ยงจุดอันตราย พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ และป้ายเตือน
๓. จัดทำป้ายเครื่องหมายจราจร ป้ายบอกเส้นทาง ป้ายแนะนำเส้นทาง
๔. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

**๔. คณะทำงานด้านประชาสัมพันธ์** ประกอบด้วย

๔.๑ ผู้อำนวยการศูนย์การศึกษาอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยอำเภอบ้านลาด	ประธานคณะทำงาน
๔.๒ พัฒนาการอำเภอบ้านลาด	รองประธานคณะทำงาน
๔.๓ วัฒนธรรมอำเภอบ้านลาด	คณะทำงาน
๔.๔ ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด	คณะทำงาน
๔.๕ ปลัดอำเภองานสำนักงานอำเภอ	คณะทำงานและเลขานุการ

**มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ โดยใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักของประชาชนในความปลอดภัย
๒. รณรงค์ให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ รวมทั้งให้ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารทุกครั้ง
๓. ให้รณรงค์ผ่านสถานศึกษา เพื่อรณรงค์ให้เด็ก และเยาวชนปฏิบัติตามกฎหมายวินัยจราจร โดยเฉพาะการสวมหมวกนิรภัย การใช้ความเร็ว และการไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๔. ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ

๕. วางแผน และกำหนดแนวทางให้การประชาสัมพันธ์ครอบคลุมทุกรูปแบบอย่างต่อเนื่อง

๖. ติดตามประสานงานกับสื่อต่าง ๆ เพื่อการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ รมรงค์จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาล รวมถึงการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบอื่นๆ เช่น แจกสติ๊กเกอร์ แผ่นพับแก่ประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนน

๗. ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือหยุดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำมันและห้ามจำหน่ายสุราที่บ้านบริเวณสองข้างทางถนนทางหลวงสายหลัก - สายรอง

๘. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤตให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๙. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

**๕. คณะทำงานด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ ประกอบด้วย**

๕.๑	สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด	ประธานคณะทำงาน
๕.๒	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอำเภอบ้านลาด หรือผู้แทน	รองประธานคณะทำงาน
๕.๓	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลหนองกะปูล	คณะทำงาน
๕.๔	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลท่าเสา	คณะทำงาน
๕.๕	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลถ้ำรงค์	คณะทำงาน
๕.๖	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลสมอพลือ	คณะทำงาน
๕.๗	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลโรมะขาม	คณะทำงาน
๕.๘	นางปิยะนุช ทองนาค นักวิชาการสาธารณสุขอำเภอบ้านลาด	คณะทำงาน/เลขานุการ

**มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ และการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

๒. ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ หน่วยงานในพื้นที่ ในการจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ และระบบการติดต่อสื่อสาร

๓. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

**๖. คณะทำงานด้านระบบข้อมูลและสารสนเทศ ประกอบด้วย**

๖.๑	ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง	ประธานคณะทำงาน
๖.๒	รอง ผกก.(ป.) สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด	คณะทำงาน
๖.๓	สวป.สภ.ไร่มะขาม	คณะทำงาน

๖.๔ นางพรศิลป์ อินทร์เรือง

คณะทำงาน

๖.๕ ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง

คณะทำงาน / เลขานุการ

๖.๖ นายสนั่น ม่วงเสม เจ้าหน้าที่ปกครอง

คณะทำงาน/ผช.เลขานุการ

**มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. จัดวางระบบการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างทันทั่วทั้งที่ใช้ระบบข้อมูลให้สมบูรณ์เป็นมาตรฐานเดียวกัน
๒. ชักซ้อมการรายงาน e-report และ Service online
๓. รวบรวม และจัดทำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ณ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอบ้านลาด
๔. สรุปข้อมูลการดำเนินงานรายงานผู้อำนวยการศูนย์ฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. ประชุม สรุปผลการปฏิบัติงาน วิเคราะห์ปัญหา และอุปสรรค เพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขและ  
วิธีดำเนินการต่าง ๆ ให้บรรลุวัตถุประสงค์
๖. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

**๗. คณะทำงานด้านติดตามและประเมินผล** ประกอบด้วย

๗.๑ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง

ประธานคณะทำงาน

๗.๒ รอง ผกก.(ป.) สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด

คณะทำงาน

๗.๓ สวป.สภ.ไร่สะท้อน

คณะทำงาน

๗.๔ สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด

คณะทำงาน

๗.๕ ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด

คณะทำงาน

๗.๖ ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง

คณะทำงาน / เลขานุการ

๗.๗ นายสนั่น ม่วงเสม เจ้าหน้าที่ปกครอง

คณะทำงาน/ผช.เลขานุการ

**มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล  
ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตลอดจนให้คำแนะนำการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ
  ๒. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕

  
(นายสิทธิพร คงหอม)

นายอำเภอบ้านลาด

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด