



ที่ พบ ๐๖๑๘/ ๕๐ ๓๘

ที่ว่าการอำเภอบ้านลาด  
ถนนสายสุทธิ พบ ๗๖๑๕๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านลาด / นายกององค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ จำนวน ๑ ชุด  
๒. สำเนาคำสั่งอำเภอบ้านลาด ที่ ๓๖๕ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔  
เรื่องการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยช่วงเทศกาลปีใหม่มียุทธคดีติดต่อกันหลายวัน ประชาชนใช้รถใช้ถนนสัญจรกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จึงกำหนดให้มีการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยยึดถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี และมีการเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ของหน่วยงานทั้งภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดช่วงเวลาดำเนินการรณรงค์ระหว่างวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ - วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ รวม ๗ วัน

อำเภอบ้านลาด พิจารณาแล้วเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมทั้งตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน ตั้งจุดพักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยขอให้เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ภาคประชาชน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ และมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพศาล ช่อผกา)  
นายอำเภอบ้านลาด

ที่ทำการปกครอง

ฝ่ายความมั่นคง

โทร. ๐ - ๓๒๔๔ - ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕  
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๔ - ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕  
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

\*\*\*\*\*

**๑. อ้างอิง**

- ๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
- ๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
- ๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
- ๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔
- ๑.๕ นโยบายคณะกรรมการ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๖.๒ แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถใต้ดินและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางเท้า ทางจักรยาน และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อคนทั้งมวล (Universal Design) เพื่อให้ประชาชน มีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว
- ๑.๖ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

**๒. สภาพปัญหา**

ช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงเวลาที่มียานยนต์ติดต่อกันหลายวัน และประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา ท่องเที่ยวในสถานที่ต่างๆ เป็นจำนวนมาก และบริษัท ห้างร้าน รวมทั้งประชาชนนิยมจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลสงท่ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และการจัดงานรื่นเริงต่างๆ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

ภูมิลำเนา ท่องเที่ยวในสถานที่ต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก และบริษัท ห้างร้าน รวมทั้งประชาชนนิยมจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลสงท่ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และการจัดงานรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์จำนวน ๔๕ ครั้ง โดยมีสาเหตุจากการเมาสุราในขณะที่ขับขี่เป็นอันดับหนึ่ง จำนวน ๑๙ ครั้ง ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนดเป็นอันดับสอง จำนวน ๑๗ ครั้ง และตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด จำนวน ๑๑ ครั้ง เกิดอุบัติเหตุบนถนนในท้องถื่น (อบต./หมู่บ้าน) เป็นอันดับหนึ่ง จำนวน ๒๑ ครั้ง ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตส่วนใหญ่ อายุ ๓๐-๓๙ ปี จำนวน ๑๑ ราย และจากค่าเฉลี่ยสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒-๒๕๖๔ อำเภอที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตเฉลี่ย ๓ ปี สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูง (สีส้ม) คือ อำเภอชะอำ ค่าเฉลี่ย ๑.๗๖

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๓.๒ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๓.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุภัยอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๔. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่จังหวัดเพชรบุรี

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ
ปีใหม่ ๒๕๖๒	๕๔ (๗.๗ : วัน)	๗ (๑.๐ : วัน)	๕๗ (๘.๑ : วัน)
ปีใหม่ ๒๕๖๓	๕๗ (๘.๑ : วัน)	๓ (๐.๔ : วัน)	๖๐ (๘.๕ : วัน)
ปีใหม่ ๒๕๖๔	๕๔ (๗.๗ : วัน)	๔ (๐.๖ : วัน)	๕๔ (๗.๗ : วัน)
เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๕๕	๕	๕๗

ตารางที่ ๒ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ อันดับแรก

สาเหตุ	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๔
เมาสุรา	๑๗ ครั้ง	๒๐ ครั้ง	๑๙ ครั้ง
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๖ ครั้ง	๑๙ ครั้ง	๑๑ ครั้ง
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๙ ครั้ง	๑๑ ครั้ง	๑๗ ครั้ง

ตารางที่ ๓ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ อันดับแรก

ประเภทรถ	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๔
รถจักรยานยนต์	๕๑ ครั้ง	๕๒ ครั้ง	๔๕ ครั้ง
รถปิกอัพ	๔ ครั้ง	๓ ครั้ง	๖ ครั้ง
รถเก๋ง	๒ ครั้ง	๑ ครั้ง	๑ ครั้ง

ตารางที่ ๔ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่

ประเภทถนน	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๔
ถนนในเมืองเทศบาล	๑๐ ครั้ง	๑๖ ครั้ง	๕ ครั้ง
ถนนกรมทางหลวง	๑๘ ครั้ง	๑๔ ครั้ง	๑๓ ครั้ง
ถนนใน อบต./หมู่บ้าน	๑๘ ครั้ง	๑๓ ครั้ง	๒๑ ครั้ง
ถนนกรมทางหลวงชนบท	๗ ครั้ง	๑๐ ครั้ง	๖ ครั้ง

\*หมายเหตุ ปี พ.ศ.๒๕๖๔ ถนนกรมชลประทาน ๓ ครั้ง ถนน อบจ. ๖ ครั้ง

ตารางที่ ๕ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ อันดับแรก

ช่วงเวลา	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๔
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๑๐ ครั้ง	๑๖ ครั้ง	๕ ครั้ง
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๑๓ ครั้ง	๑๑ ครั้ง	๑๕ ครั้ง
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๐ ครั้ง	๑๐ ครั้ง	๑๐ ครั้ง

\*หมายเหตุ ช่วงเวลา ๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. ๑๔ ครั้ง

ตารางที่ ๖ อายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ ๓ อันดับแรก

ช่วงอายุ	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๔
๓๐ - ๓๙ ปี	๑๑ ราย	๖ ราย	๑๑ ราย
๔๐ - ๔๙ ปี	๕ ราย	๗ ราย	๘ ราย
๒๕ - ๒๙ ปี	๕ ราย	๕ ราย	๔ ราย

\*หมายเหตุ ปี พ.ศ.๒๕๖๔ อายุ ๕๐ ปี ขึ้นไป ๒๐ ราย / อายุ ๒๐ - ๒๔ ปี ๘ ราย

ตารางที่ ๗ จุดที่เกิดเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่

จุดเกิดเหตุ	ปีใหม่ ๒๕๖๒	ปีใหม่ ๒๕๖๓	ปีใหม่ ๒๕๖๔
ทางตรง	๓๙ ครั้ง	๓๘ ครั้ง	๔๕ ครั้ง
ทางแยก	๙ ครั้ง	๑๐ ครั้ง	๕ ครั้ง
ทางโค้ง	๓ ครั้ง	๕ ครั้ง	๔ ครั้ง

ตารางที่ ๘ จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ ๓ อันดับแรก

มาตรการ	ปีใหม่ ๒๕๖๔ (คัน)
รถปิคอัพ	๕,๙๑๕
รถมอเตอร์ไซด์	๕,๒๓๕
รถเก๋ง	๕,๑๕๘

ตารางที่ ๙ จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง ๑๐ มาตรการ ๓ อันดับแรก

มาตรการ	ปีใหม่ ๒๕๖๔ (ราย)
ความเร็วเกินกำหนด	๔,๔๗๖
ไม่มีใบขับขี่	๑,๓๗๘
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๑,๑๘๐

ข้อมูลประกอบการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ ช่วงเทศกาลปีใหม่

- อำเภอสีแดง หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด  
(ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าหรือเท่ากับ ๒.๖๗)
- อำเภอสีส้ม หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง  
(ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ระหว่าง ๑.๓๔ - ๒.๖๖)
- อำเภอสีเหลือง หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายปานกลาง  
(ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ระหว่าง ๐.๐๑ - ๑.๓๓)
- อำเภอสีเขียว หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย  
(ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ ๐)

ลำดับที่	อำเภอ	ผู้เสียชีวิต (ราย)				
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี	การประเมิน ความเสี่ยง
๑		๑	๒	๒	๑.๖๗	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง
๒	เมืองเพชรบุรี (อำเภอสีเหลือง)	๒	๐	๑	๑.๐๐	ภาวะเสี่ยงอันตรายปานกลาง
๓	เขาย้อย (อำเภอสีเหลือง)	๐	๑	๑	๐.๖๗	ภาวะเสี่ยงอันตรายปานกลาง
๔	แก่งกระจาน (อำเภอสีเหลือง)	๒	๐	๐	๐.๖๗	ภาวะเสี่ยงอันตรายปานกลาง
๕	หนองหญ้าปล้อง (อำเภอสีเหลือง)	๑	๐	๐	๐.๓๓	ภาวะเสี่ยงอันตรายปานกลาง
๖	บ้านลาด (อำเภอสีเขียว)	๐	๐	๐	๐	ภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย
๗	บ้านแหลม (อำเภอสีเขียว)	๐	๐	๐	๐	ภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย
๘	ทวาย (อำเภอสีเขียว)	๐	๐	๐	๐	ภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย

ที่มา : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

**๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์**

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ ใช้ชื่อว่า “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

**๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม**

เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจ กับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกลจากอุบัติเหตุ ตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕

**๗. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน**

๗.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๗.๒ จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี

๗.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๗.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๗.๕ จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทุกราย ๑๐๐%

๗.๖ จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี

## ๘. คำจำกัดความ

๘.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิตและหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๘.๒ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๘.๓ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง

๘.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๘.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๘.๔ ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๘.๕ ชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าวในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง

๘.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๘.๕.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๘.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ หมายถึง

๘.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๘.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๘.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๘.๖.๕ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจาย ไปสู่ชุมชน

๘.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการของขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวะ มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๘.๘ ตำนชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องกัน ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

### ๙. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท/ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร/ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน/การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านยานพาหนะ	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์/ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/ด้านสิ่งแวดล้อม	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุมบ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น/อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์/ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังได้รับการแก้ไข
	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกล้นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย



### ๑๐. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ จากข้อมูลประกอบการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอช่วงเทศกาลปีใหม่ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยง ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา ดังนี้

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๐ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๑ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๔ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๓ อำเภอ

### ๑๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาล ช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร และภาคประชาชนนำมามาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริงซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ มาตรการ ดังนี้

#### ๑๑.๑ ด้านการบริหารจัดการ

- ๑๑.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๑๑.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) ระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ๑๑.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด
- ๑๑.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวน อุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ
- ๑๑.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาสัมพันธ์ชุมชน/หมู่บ้าน มาตรการ เคาะประตูบ้าน ด้านครอบครัว ด้านชุมชน และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”
- ๑๑.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ
- ๑๑.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ
- ๑๑.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

## ๑๑.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๑๑.๒.๑ สํารวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย

๑๑.๒.๒ กำหนดถนนปลอดภัย “๑ ห้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๑๑.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๑๑.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๑๑.๒.๕ ฝักระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๑๑.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๑๑.๒.๗ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

## ๑๑.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑๑.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ตามที่กฎหมาย กำหนด

๑๑.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยง การใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่

๑๑.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็ก ที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๑๑.๓.๔ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๑.๓.๕ รมรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือ ผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร

## ๑๑.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๑๑.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายกฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาด เข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๑๑.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของ กระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้นำแนวทางฝักระวัง ป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

๑๑.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาใน โรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผล เพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ที่กรณี

๑๑.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องตีแมลงกอล กุญหมายสุรา และกฎหมาย

สถานบริการ

๑๑.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอตลอดบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๑๑.๔.๖ รณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน

#### ๑๑.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑๑.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

#### ๑๒. แนวทางการดำเนินงาน

##### ๑๒.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้านผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

##### ๑๒.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

##### ๑๒.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

###### ๑๒.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ – ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดอำนาจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕

กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๒) ให้นำหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานคร และกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยเร็ว

๔) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๕) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

**๑๒.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕**

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

**๑๒.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ - ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕**

๑) ให้นำหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัด และกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔) ให้ออกบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

**๑๓. การประสานการปฏิบัติ**

ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจ งบประมาณ และการณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัด ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผน และรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่วนกลางทราบ

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทัน่วงที

**๑๔. การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕**

**๑๔.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๑.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเพื่อหาสาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ

๑๔.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการฯ บูรณาการแผนของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็น

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๔.๑.๓ กำหนดตัวชี้วัดในระดับอำเภอ ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัด ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕

๑๔.๑.๔ บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๔.๑.๕ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๑.๖ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชา ทราบและนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

#### **๑๔.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด ไปสู่ การปฏิบัติในระดับอำเภอ เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจ หลักจุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของ การเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ

๑๔.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับอำเภอ โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และ ระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับจังหวัด

๑๔.๒.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๔.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะมาเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และ นำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในปีต่อไป

๑๔.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น

/การขับเคลื่อน....

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตราการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุการจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. อสม. และประชาชน ในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯและมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๓.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๔.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๔.๓.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางประชารัฐมาบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๔.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๔.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

#### ๑๕. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๕.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

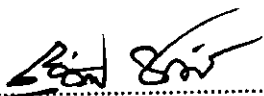
๑๕.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหารหรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ทราบ

๑๕.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียน การดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการ ดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการกรมการศูนย์อำนวยความสะดวก ทางถนนทราบ

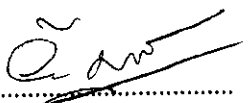
๑๖. การติดต่อสื่อสารและการประสานการปฏิบัติ

ที่ทำการปกครองอำเภอบ้านลาด (ฝ่ายความมั่นคง) อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี โทร. / โทรสาร  
๐ ๓๒๔๙ ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓

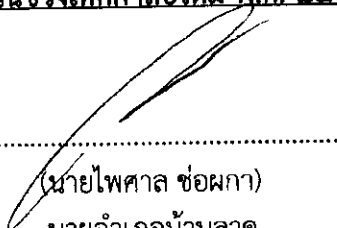
๑๗. ผู้เสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลงชื่อ.....  
(นายณัฐพล ชูहरัญ)  
ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง

๑๘. ผู้เห็นชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลงชื่อ.....  
(นางสาววิณา มุทธากาญจน์)

๑๙. ผู้อนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลงชื่อ.....  
(นายไพศาล ช่อผกา)  
นายอำเภอบ้านลาด





คำสั่งอำเภอบ้านลาด  
ที่ ๘๖๕ / ๒๕๖๕

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่มียานยนต์ติดต่อกันหลายวัน เป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางกลับภูมิลำเนา และมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวตามสถานที่ต่างๆ ในจังหวัดเพชรบุรีเป็นจำนวนมาก และบริษัทห้างร้าน รวมทั้งประชาชนนิยมจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลสงกรานต์ท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และการจัดงานรื่นเริงต่างๆ ทำให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนทางหลวงสายต่างๆ เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ จากสถิติอุบัติเหตุการจราจรของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี พบว่า อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ จังหวัดเพชรบุรีเกิดอุบัติเหตุ ๕๔ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๕๔ คน และมีผู้เสียชีวิต ๔ ราย

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ รวม ๗ วัน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนจากอุบัติเหตุ อำเภอบ้านลาดจึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๕ อำเภอบ้านลาดขึ้น ณ ที่ทำการปกครองอำเภอบ้านลาด (ฝ่ายความมั่นคง) หมายเลขโทรศัพท์ / โทรสาร ๐ ๓๒๔๙ ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓ โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

**๑. คณะกรรมการอำนวยการ ประกอบด้วย**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ๑.๑ นายอำเภอบ้านลาด                         | ผู้อำนวยการศูนย์ฯ        |
| ๑.๒ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง | รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ     |
| ๑.๓ ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรบ้านลาด           | รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ     |
| ๑.๔ สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด                   | รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ     |
| ๑.๕ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบ้านลาด             | กรรมการ                  |
| ๑.๖ ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพบ้านลาด      | กรรมการ                  |
| ๑.๗ ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านลาดวิทยา         | กรรมการ                  |
| ๑.๘ ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด                    | กรรมการ                  |
| ๑.๙ สัสดีอำเภอบ้านลาด                       | กรรมการ                  |
| ๑.๑๐ ปลัดอำเภอทุกคน                         | กรรมการ                  |
| ๑.๑๑ สารวัตรใหญ่สถานีตำรวจภูธรไร่สะท้อน     | กรรมการ                  |
| ๑.๑๒ กำนันทุกตำบล                           | กรรมการ                  |
| ๑.๑๓ นายกเทศมนตรีตำบลบ้านลาด                | กรรมการ                  |
| ๑.๑๔ นายกองค้การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง      | กรรมการ                  |
| ๑.๑๕ ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง         | กรรมการ/เลขานุการ        |
| ๑.๑๖ ปลัดอำเภองานป้องกัน                    | กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๑๗ นายสนั่น ม่วงเสมอ เจ้าหน้าที่ปกครอง    | กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |

/ ให้มีอำนาจหน้าที่ ...

### ให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. กำหนดยุทธศาสตร์ และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนน
๒. อำนาจการ มอบหมาย สั่งการ เร่งรัด กำกับ ดูแล ตรวจสอบ ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน และประสานความร่วมมือ เพื่อให้หน่วยงานเกี่ยวข้องสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์ต่อสาธารณชน เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนน
๔. พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงาน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ
๕. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

### ๒. คณะทำงานด้านบังคับใช้กฎหมาย ประกอบด้วย

๒.๑ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบ้านลาด	ประธานคณะทำงาน
๒.๒ สารวัตรใหญ่สถานีตำรวจภูธรไร่สะทอน	เป็นรองประธานฯ
๒.๓ สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด	เป็นรองประธานฯ
๒.๔ ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด	คณะทำงาน
๒.๕ ปลัดอำเภอ(งานปกครอง)	คณะทำงาน
๒.๖ รอง ผกก.(ป) สภ.บ้านลาด	คณะทำงาน
๒.๗ สารวัตรป้องกันและปราบปราม สภ.บ้านลาด	คณะทำงาน
๒.๘ สารวัตรป้องกันและปราบปราม สภ.ไร่สะทอน	คณะทำงาน
๒.๙ รองสารวัตรจราจร สภ.บ้านลาด	คณะทำงานและเลขานุการ

### มีหน้าที่ ดังนี้

๑. ตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม/หน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน โดยสนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจคุ้มครองตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และถนนของหน่วยงานอื่นๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิง
๒. ป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำผิดตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับซิ่งย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่
๓. ให้น้ำหนักในเรื่องพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๓ เรื่อง ได้แก่ ความเร็ว เมาสูรา ไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของกรณีการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
๔. ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะมากขึ้น ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับหนึ่งของอุบัติเหตุ) รถกระบะที่บรรทุกทุกคนโดยสารในกระบะท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง) รถตู้และรถโดยสารไม่ประจำทาง (ไม่ชำนาญเส้นทางและใช้ความเร็ว)
๕. เน้นมาตรการควบคุมคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะมาตรการ คนขับรถโดยสารสาธารณะ แอลกอฮอล์ต้องเป็น “๐” (ศูนย์)

๖. เน้นการตรวจจับความเร็วและตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์บนถนนสายหลัก และถนนสายรอง โดยการใช้เครื่องมือตรวจจับความเร็วและเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๗. ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายในการดำเนินการกับสถานที่จำหน่ายสุรานอกเวลาจำหน่าย และการลักลอบจำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย

๘. ให้ใช้มาตรการควบคุมทางสังคมในพื้นที่ชุมชน หมู่บ้าน โดยการจัดตั้งจุดตรวจดักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน

๙. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

**๓. คณะทำงานด้านวิศวกรรมจราจร** ประกอบด้วย

๓.๑	ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด	ประธานคณะทำงาน
๓.๒	นายกองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง	คณะทำงาน
๓.๓	ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาบ้านลาด	คณะทำงาน
๓.๔	ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลบ้านลาด	คณะทำงาน
๓.๕	หัวหน้าส่วนโยธาองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง	คณะทำงาน
๓.๖	ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง	คณะทำงานและเลขานุการ

**มีหน้าที่** ดังนี้

๑. เร่งรัดการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด และหากก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ควรขอให้หยุดการซ่อมแซมชั่วคราว
๒. ตรวจสอบ แก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตราย พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ และป้ายเตือน
๓. จัดทำป้ายเครื่องหมายจราจร ป้ายบอกเส้นทาง ป้ายแนะนำเส้นทาง
๔. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

**๔. คณะทำงานด้านประชาสัมพันธ์** ประกอบด้วย

๔.๑	ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง	ประธานคณะทำงาน
๔.๒	พัฒนาการอำเภอบ้านลาด	รองประธานคณะทำงาน
๔.๓	วัฒนธรรมอำเภอบ้านลาด	คณะทำงาน
๔.๔	ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด	คณะทำงาน
๔.๕	ผู้อำนวยการศูนย์การศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยอำเภอบ้านลาด	คณะทำงานและเลขานุการ

**มีหน้าที่** ดังนี้

๑. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ โดยใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักของประชาชนในความปลอดภัย
๒. รณรงค์ให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ รวมทั้งให้ผู้โดยสารโดยสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารทุกครั้ง
๓. ให้รณรงค์ผ่านสถานศึกษา เพื่อรณรงค์ให้เด็ก และเยาวชนปฏิบัติตามกฎหมายวินัยจราจร โดยเฉพาะการสวมหมวกนิรภัย การใช้ความเร็ว และการไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๔. ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ

๕. วางแผน และกำหนดแนวทางให้การประชาสัมพันธ์ครอบคลุมทุกรูปแบบอย่างต่อเนื่อง

๖. ติดตามประสานงานกับสื่อต่าง ๆ เพื่อการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ รมรงค์จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาล รวมถึงการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบอื่นๆ เช่น แจกสติ๊กเกอร์ แผ่นพับแก่ประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนน

๗. ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือหยุดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำมันและห้ามจำหน่ายสุราที่บ้านบริเวณสองข้างทางถนนทางหลวงสายหลัก - สายรอง

๘. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤตให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๙. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

**๕. คณะทำงานด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ ประกอบด้วย**

๕.๑	สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด	ประธานคณะทำงาน
๕.๒	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอำเภอบ้านลาด	รองประธานคณะทำงาน
๕.๓	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลหนองกะปูล	คณะทำงาน
๕.๔	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลท่าเสา	คณะทำงาน
๕.๕	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลถ้ำรงค์	คณะทำงาน
๕.๖	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลสมอพลี	คณะทำงาน
๕.๗	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลไร่มะขาม	คณะทำงาน
๕.๘	นางปิยะนุช ทองนาค นักวิชาการสาธารณสุขอำเภอบ้านลาด	คณะทำงาน/เลขานุการ

**มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ และการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

๒. ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ หน่วยงานในพื้นที่ ในการจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ และระบบการติดต่อสื่อสาร

๓. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

**๖. คณะทำงานด้านระบบข้อมูลและสารสนเทศ ประกอบด้วย**

๖.๑	ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง	ประธานคณะทำงาน
๖.๒	รอง ผกก.(ป.) สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด	คณะทำงาน
๖.๓	สวป.สภ.ไร่สะทอน	คณะทำงาน

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| ๖.๔ นางพรศิลป์ อินทร์เรือง             | คณะทำงาน              |
| ๖.๕ ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง            | คณะทำงาน / เลขานุการ  |
| ๖.๖ นายสนั่น ม่วงเสม เจ้าหน้าที่ปกครอง | คณะทำงาน/ผช.เลขานุการ |
- มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. จัดวางระบบการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างทันท่วงทีโดยใช้ระบบข้อมูลให้สมบูรณ์เป็นมาตรฐานเดียวกัน
๒. ชักซ้อมการรายงาน e-report และ Service online
๓. รวบรวม และจัดทำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ณ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ อำเภอบ้านลาด
๔. สรุปรายชื่อผลการดำเนินงานรายงานผู้อำนวยการศูนย์ฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. ประชุม สรุปรายชื่อผลการปฏิบัติงาน วิเคราะห์ปัญหา และอุปสรรค เพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขและ  
วิธีดำเนินการต่าง ๆ ให้บรรลุวัตถุประสงค์
๖. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย


**๗. คณะทำงานด้านติดตามและประเมินผล** ประกอบด้วย

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| ๗.๑ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง | ประธานคณะทำงาน        |
| ๗.๒ รอง ผกก.(ป.) สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด      | คณะทำงาน              |
| ๗.๓ สวป.สภ.ไร่มะทอน                         | คณะทำงาน              |
| ๗.๔ สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด                   | คณะทำงาน              |
| ๗.๕ ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด                    | คณะทำงาน              |
| ๗.๖ ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง                 | คณะทำงาน / เลขานุการ  |
| ๗.๗ นายสนั่น ม่วงเสม เจ้าหน้าที่ปกครอง      | คณะทำงาน/ผช.เลขานุการ |

**มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล  
ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตลอดจนให้คำแนะนำการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ
๒. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๔

  
(นายไพศาล ช่อฉกา)  
นายอำเภอบ้านลาด