



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะบู่
เลขรับที่..... ๒๖๕๐
วันที่..... ๒๕ / พ.ย. / ๖๕
เวลา..... ๐๙.๕๑ น.
ที่ว่าการอำเภอบ้านลาด
ถนนสายสุทธิ พว ๗๖๑๕๐

ที่ พบ ๐๖๑๘/ ๓๗/๖๖

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านลาด และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

อ้างถึง หนังสือศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด ด่วนที่สุด ที่ พบ ๐๖๑๘/๒๗๕๑
ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อเสนอของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี แจ้งว่า คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ผ่านระบบประชุมทางไกล โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เป็นประธานการประชุมเพื่อรับทราบแนวทางปฏิบัติในการลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้ และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ซึ่งในที่ประชุมได้มีมติและประธานกรรมการฯ ได้มีข้อสั่งการเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้วิเคราะห์จุดเกิดเหตุซ้ำซาก ทั้งช่วงเทศกาล และไม่ใช่เทศกาล เพื่อนำมาวางแผนป้องกันความเสี่ยงเชิงรุกและใช้ระบบ War Room ช่วยในการติดตามประเมินผล รวมทั้งฝึกซ้อม กวดขันการกระทำผิดวินัยจราจรอย่างสม่ำเสมอ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งอาสาสมัครต่างๆ เตรียมความพร้อมล่วงหน้า และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องสื่อสารและส่งเสริมการสร้าง "วัฒนธรรมความปลอดภัย" ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการสร้างความตระหนัก จิตสำนึก และมีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย โดยเพิ่มจุดตรวจในถนนสายรอง เน้นในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๒. เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อใช้กรอบกาดำเนินงานของทุกภาคส่วน ในช่วงระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อนำเสนอสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

๓. เห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๗๐ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๖ ของทุกภาคส่วน เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๔. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ให้เป็นไปตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ โดยเน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการสวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับพื้นที่อำเภอที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากการไม่สวมหมวกนิรภัยสูงสุดตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้ การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

/ศูนย์ปฏิบัติ....

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาดพิจารณาแล้ว เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตามแนวทางที่คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติกำหนด จึงขอให้ท่านพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้สำรวจจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุด้วยซ้ำซากในพื้นที่ จุดที่ถนนชำรุดและเป็นอันตรายแก่ผู้สัญจร พร้อมทั้งแก้ไขในเบื้องต้น หรือแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเจ้าของสายทางดำเนินการแก้ไข และรายงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด

๒. ให้บูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และเจ้าหน้าที่ตำรวจ จัดตั้งด่านชุมชนในถนนสายรอง เพื่อกวดขันวินัยจราจรโดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย โดยเน้นในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสิทธิพร คงหอม)

นายอำเภอบ้านลาด/ผู้อำนวยการอำเภอ

ที่ทำการปกครองอำเภอ

ฝ่ายความมั่นคง

โทร.๐ - ๓๒๔๔ - ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓

ข้อสั่งการพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี
ในคราวประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ วันพฤหัสบดีที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้วิเคราะห์จุดเกิดเหตุซ้ำซาก ทั้งช่วงเทศกาล และไม่ใช่
เทศกาล เพื่อนำมาวางแผนป้องกันความเสี่ยงเชิงรุกและใช้ระบบ War Room ช่วยในการ
ติดตามประเมินผล รวมทั้งฝึกซ้อม กวดขันการกระทำผิดวินัยจราจรอย่างสม่ำเสมอ โดยให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งอาสาสมัครต่างๆ เตรียมความพร้อมล่วงหน้า และแจ้งให้
หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องสื่อสารและส่งเสริมการสร้าง "วัฒนธรรมความปลอดภัย"
ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการสร้างความตระหนัก
จิตสำนึก และมีความรับผิดชอบต่อสังคม โดยเฉพาะการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด
การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย โดยเพิ่มจุดตรวจในถนนสายรอง เน้นในช่วง
เวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๒. เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐
เพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานของทุกภาคส่วน ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐
เพื่อนำเสนอสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบ
และเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

๓. เห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ -
๒๕๗๐ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทาง
ถนน พ.ศ. ๒๕๖๖ ของทุกภาคส่วน เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง
ถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๔. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อลดการบาดเจ็บและ
เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ให้เป็นไปตามแผนแม่บทความปลอดภัยทาง
ถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ โดยเน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยง
ด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการสวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์
โดยให้ความสำคัญกับพื้นที่อำเภอที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากการไม่สวมหมวกนิรภัยสูง
ตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้ การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด
