

เลขที่ AI754/25

วันที่ 28 ตุลาคม 2568

เรื่อง ขอมอบอำนาจจดทะเบียนรถบรรทุกขยะ 6 ตัน 6 ล้อ ๔ แบบอัดท้าย บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ

อ้างถึง สัญญาซื้อขายเลขที่ 026/2568 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2568

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 จำนวน 1 แผ่น
2. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาฝึกอบรมและหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยการขนส่ง พ.ศ.256 จำนวน 3 แผ่น
3. พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 จำนวน 2 แผ่น

ตามที่ บริษัท ออโต้ อินโนเวชั่น จำกัด (ผู้ขาย) ได้ทำสัญญาซื้อขาย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ จำนวน 1 คัน) รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย กับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ (ผู้ซื้อ) สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 24 กรกฎาคม 2568 และครบกำหนดส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายภายในวันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 ตามรายละเอียดที่อ้างถึงและรายละเอียดคุณลักษณะ ข้อ 19. ข้อกำหนดอื่นๆ ข้อย่อยที่ 19.7 กำหนดว่า "ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ ก่อนการเบิก-จ่าย ค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ทั้งหมด ให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระทั้งหมด" ด้วยข้อกำหนดดังกล่าว ผู้ขายจึงใคร่ขอให้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ ช่วยกรุณาออกหนังสือมอบอำนาจเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินการขอประกอบการเพิ่มรถบรรทุกใหม่, ขอจัดทำใบอนุญาตประกอบการ, ขอตรวจสภาพรถ, ขอจดทะเบียนรถ พร้อมขอยกเว้นภาษีตามกฎหมาย ลงนามในเอกสารต่าง ๆ พร้อมทั้งรับรองเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนรถ ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FTR34JXXXB หมายเลขเครื่องยนต์ 6HK1 FHG463 หมายเลขตัวถัง MP1FTR34JRT001504 ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี โดยมอบหมายให้ บริษัท ออโต้ อินโนเวชั่น จำกัด เป็นผู้ดำเนินการในครั้งนี้นั้น เจริญการ และเนื่องจากกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 ประกอบประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ.2564 กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น และประกอบกับทางเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก ได้แจ้งว่าขอให้ผู้ใดที่เป็นเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่ค้างชำระภาษีประจำปีอยู่ในปัจจุบัน จะต้องไปดำเนินการชำระภาษีประจำปีหรือไปติดต่อ

ดำเนินการเกี่ยวกับภาษีประจำปีให้เสร็จสิ้นถูกต้องตามกฎหมายก่อนที่จะดำเนินการขอให้ทางกรมการขนส่งทางบกจดทะเบียนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถคันใหม่ได้ดังนี้ และถ้าหากเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่มีรถที่ค้างการชำระภาษีประจำปีอยู่ ณ ปัจจุบัน ทางกรมการขนส่งทางบกจะไม่ดำเนินการจดทะเบียนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถคันใหม่ให้ได้ ทั้งนี้เป็นไปตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 86/3 วรรค 3 และเป็นไปตามอนุมัติตามมติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 2/2547 ลงวันที่ 27 มกราคม 2547 ดังที่กล่าวมานี้ ผู้ขายจึงมีความประสงค์เพิ่มเติมจากการขอให้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ ออกหนังสือมอบอำนาจในการจดทะเบียน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ จำนวน 1 คัน) รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ที่ซื้อขายให้เป็นชื่อของผู้ซื้อตามสัญญาที่ อ้างถึงโดยรวดเร็วแล้ว ผู้ซื้อจะต้องไปดำเนินการสำรวจรถยนต์ตามกฎหมายว่า ทางองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อมีรถยนต์ที่ตนเองเป็นเจ้าของหรือ เป็นผู้ครอบครองตามกฎหมายที่ค้างชำระภาษีมีอยู่จำนวนกี่คันและขอให้ไปดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกให้เสร็จสิ้นโดยเร็วที่สุด แล้วจึงออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อขายให้เป็นชื่อของผู้ซื้อได้ต่อไป และหากผู้ซื้อดำเนินการตามกฎหมายและมติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 2/2547 ลงวันที่ 27 มกราคม 2547 ล่าช้าออกไป ผู้ขายขอสงวนสิทธิ์ ในการขอขยายเวลาทำการตามสัญญา ของดหรือลดค่าปรับต่อไป และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบของกรมการขนส่งทางผู้ขายใคร่ขอให้ผู้ซื้อดำเนินการจัดส่งบุคลากรเข้าร่วมอบรมจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง เพื่อที่ผู้ขายจะสามารถดำเนินการจดทะเบียนรถและส่งมอบรถที่ซื้อขายให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อโดยเร็วต่อไป หากผู้ซื้อมีเหตุขัดข้องประการใดขอได้โปรดแจ้งให้ทางผู้ขายทราบโดยเร็วที่สุดในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวณปภัช เตชะอิทธิพร)

กรรมการผู้จัดการ



กฎกระทรวง

ความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๙/๑) และ (๙/๒) ของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

“(๙/๑) ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งที่ได้ยื่นไว้ต่อนายทะเบียนในการขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยจัดให้มีระบบการจัดการเก็บข้อมูล การติดตาม และการประเมินผลตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

(๙/๒) จัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร ระยะเวลา และมีหน้าที่ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“สำหรับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งเฉพาะ (๑) (๖) (๗) (๘) (๙) (๙/๑) (๙/๒) (๑๐) และ (๑๑)”

ราชกิจจานุเบกษา
๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓
Auto. ๓๓๖-๖
[Signature]

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม
และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร ระยะเวลา และมีหน้าที่ตามที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๔/๒) และวรรคสอง และข้อ ๕ (๔) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์
- (๓) ไม่เคยถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง เว้นแต่ได้ถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปีนับแต่วันที่ถูกละการขึ้นทะเบียนครั้งสุดท้าย

ข้อ ๒ หลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้แนบท้ายประกาศนี้ โดยมีระยะเวลาการฝึกอบรม ดังนี้

- (๑) บุคคลทั่วไป ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวน ๑๘ ชั่วโมง
- (๒) ผู้เป็นเจ้าของหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง
- (๓) ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง
- (๔) ผู้ขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมตาม (๒) (๓) และ (๔) สามารถเลือกหัวข้อวิชาอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งได้ตามความประสงค์

ข้อ ๓ ผู้ที่จะได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ต้องเข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๒ และต้องผ่านการทดสอบความรู้

รับทราบ
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
Auto mark

ข้อ ๑๑ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ในวันที่นำรถมาบรรจุคนแรก

ข้อ ๑๒ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ซึ่งขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๑) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ที่เป็นนิติบุคคล

(๒) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป

(๓) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางหมวด ๒

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีรถ ตั้งแต่ ๕๑ คันขึ้นไป

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่มีรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตั้งแต่ ๑ คันขึ้นไป

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่มีรถตั้งแต่ ๑๐๑ คันขึ้นไป

(๕) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่มีรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตั้งแต่ ๖ คันขึ้นไป

(๖) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๐๑ คันขึ้นไป

ข้อ ๑๔ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ซึ่งขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๑) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ที่เป็นบุคคลธรรมดา

(๒) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

(๓) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๖ คันขึ้นไป

๒๗ ม.ค. ๖๕
AI
Auth. In-Net

[Handwritten signature]

ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๓ และเส้นทางหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คัน ถึง ๕๐ คัน

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่มีรถตั้งแต่ ๕๑ คันขึ้นไป

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ และเส้นทางหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล

ข้อ ๑๗ กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งตาย ถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนหรือลาออกจากการเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือมีเหตุอื่นที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่มีการตาย ยกเลิกการขึ้นทะเบียน ลาออก หรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

ข้อ ๑๘ ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ที่ได้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ได้รับยกเว้นการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๒ แต่ต้องผ่านการทดสอบความรู้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดจึงจะได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

ข้อ ๑๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

AI
2564
Auto

พระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๒๒
เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า
โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำ
หน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็น
ต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

- (๑) พระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๔๕๓
- (๒) พระราชบัญญัติการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๐
- (๓) พระราชบัญญัติการขนส่ง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๘

บรรดาบทกฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่นในส่วนที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่ง
พระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

- (๑) “การขนส่ง” หมายความว่า การขนคน สัตว์ หรือสิ่งของ โดยทางบกด้วยรถ
- (๒) “การขนส่งประจำทาง” หมายความว่า การขนส่งเพื่อสินจ้างตามเส้นทางที่คณะกรรมการกำหนด
- (๓) “การขนส่งไม่ประจำทาง” หมายความว่า การขนส่งเพื่อสินจ้างโดยไม่จำกัดเส้นทาง
- (๔) “การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก” หมายความว่า การขนส่งคนหรือสิ่งของหรือคนและสิ่งของรวมกันเพื่อสินจ้างตาม
เส้นทางที่คณะกรรมการกำหนดด้วยรถที่มีน้ำหนักและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกินสี่พันกิโลกรัม

รับทราบ
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
A1
สมศักดิ์

มาตรา ๘๕ เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีรถตามพระราชบัญญัตินี้ กรมการขนส่งทางบกจะกำหนดเวลาการชำระภาษีรถประจำปีสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแต่ละรายก็ได้ และให้คำนวณภาษีตามน้ำหนักรถตามอัตราในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

ในการคำนวณน้ำหนักรถ ให้รวมน้ำหนักของรถและเครื่องอุปกรณ์ที่ติดอยู่กับตัวรถ ตามปกติแต่ไม่รวมน้ำหนักของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำและเครื่องมือประจำรถ เศษของหนึ่งกิโลกรัมให้ปัดทิ้ง

เงินภาษีรถตามพระราชบัญญัตินี้ที่จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร ส่วนในจังหวัดอื่นให้ตกเป็นรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนั้น โดยให้จังหวัดจัดสรรตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๘๖ ภาษีรถให้ชำระล่วงหน้าเป็นรายปีต่อนายทะเบียน และจะขอชำระเป็นงวดก็ได้ แต่ต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่มตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

รถที่จดทะเบียนใหม่ในงวดใด ให้ชำระภาษีตั้งแต่งวดนั้นเป็นต้นไป

ถ้าเจ้าของรถไม่ชำระภาษีภายในกำหนดเวลาที่จะต้องชำระให้เสียเงินเพิ่มอีกร้อยละหนึ่งต่อเดือน หรือเศษของเดือนของภาษีที่ต้องชำระ

เงินเพิ่มตามมาตรานี้ให้ถือเป็นเงินภาษี

มาตรา ๘๖/๑ รถที่ได้เสียภาษีรถประจำปีสำหรับปีใด ถ้าเปลี่ยนเจ้าของรถ เจ้าของใหม่ไม่ต้องเสียภาษีรถประจำปีในปีนั้นอีก

มาตรา ๘๖/๒ ในระหว่างที่เจ้าของรถค้างชำระภาษีรถประจำปี ให้นายทะเบียนมีอำนาจที่จะไม่รับดำเนินการทางทะเบียนจนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วนก่อนหรือได้มีการดำเนินการตามมาตรา ๘๖/๓ วรรคสองแล้ว

มาตรา ๘๖/๓ รถที่ค้างชำระภาษีรถประจำปีไม่ถึงสามปี หากเจ้าของรถประสงค์จะขอเสียภาษีรถประจำปีเพื่อใช้รถในปีนั้น ให้นายทะเบียนรับชำระภาษีนั่นได้

สำหรับภาษีรถที่ค้างชำระให้นายทะเบียนกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการชำระตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่เจ้าของรถผิดนัดไม่เสียภาษีรถที่ค้างชำระตามวรรคสองให้ครบถ้วน นายทะเบียนมีอำนาจที่จะไม่รับดำเนินการทางทะเบียน จนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีรถที่ค้างชำระให้ครบถ้วน

มาตรา ๘๖/๔ รถที่ค้างชำระภาษีรถประจำปีติดต่อกันครบสามปี ให้การจดทะเบียนรถนั้นระงับไป ในการนี้ให้นายทะเบียนประกาศหมายเลขทะเบียนพร้อมทั้งจำนวนภาษีที่ค้างชำระไว้ ณ ที่ทำการนายทะเบียนและในสถานที่ที่อธิบดีประกาศกำหนด และแจ้งให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถทราบ และให้บุคคลดังกล่าวส่งคืนแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถต่อนายทะเบียนและนำหนังสือ