



ที่ กษ ๐๓๐๙.๓๔/๖๕๐

สำนักงานจัดรูปที่ดินและจัดระบบน้ำ

เพื่อเกษตรกรรมที่ ๒๙

๗๖ หมู่ ๔ ตำบลหนองปรุง

อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี

๗๖๑๔๐

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ดินหรือทรัพย์สินกรมชลประทาน

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหนองกะพุน

อ้างถึง หนังสือที่ พบ.๗๗๖๐๓/๑๐ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสืออนุญาต ที่ กษ ๐๓๐๙.๓๔/๖๐๘ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะพุน อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี จะดำเนินโครงการซ่อมแซมถนนสายนาหนองกะส้ม หมู่ที่ ๒ บ้านเที่ยงค่อม ตำบลห้วยซ้อง อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี ขนาดความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางในการสัญจรและขนส่งพืชผลทางการเกษตร สินค้าอุปโภค บริโภคออกสู่ตลาดได้อย่างรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน แต่เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่ในเขตของโครงการจัดรูปที่ดินจังหวัดเพชรบุรี องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะพุน ขออนุญาตใช้ที่ดินเพื่อใช้ในการซ่อมแซมถนนนั้น

สำนักงานจัดรูปที่ดินและจัดระบบน้ำเพื่อเกษตรกรรมที่ ๒๙ ได้ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ขออนุญาตแล้วปรากฏว่าเป็นถนนเรียบคูส่งน้ำสาย ๗๗. ๒ ตั้งแต่ กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๑+๕๕๐ ความยาว ๑,๕๕๐ เมตร อยู่ในเขตท้องที่ หมู่ที่ ๒ บ้านเที่ยงค่อม ตำบลห้วยซ้อง อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี ปัจจุบัน เป็นถนนจราจร ลูกครึ่งมีสภาพเป็นหลุมบ่อจำนวนมาก เป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการสัญจร ขนส่งพืชผลทางการเกษตร มีความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว สำนักงานจัดรูปที่ดินและจัดระบบน้ำเพื่อเกษตรกรรมที่ ๒๙ ได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรอนุญาตให้องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะพุน ดำเนินการซ่อมแซมถนนสายดังกล่าว ทั้งนี้จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามรูปแบบและเงื่อนไขตามข้อกำหนดในหนังสืออนุญาตทุกประการอย่างเคร่งครัด (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิคม สุคันทรพภักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดรูปที่ดินและจัดระบบน้ำเพื่อเกษตรกรรมที่ ๒๙

ฝ่ายวิศวกรรม

โทร. ๐ ๓๒๕๖ ๑๘๕๘

โทรสาร. ๐ ๓๒๕๖ ๑๘๕๙

หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินหรือทรัพย์สินกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างถนน/ปรับปรุง/ซ่อมแซม
ระบบชลประทาน ถนนหรือทางลำเลียงในไร่นา
งานปรับปรุงถนนลงฝิวจรรยาคอนกรีตเสริมเหล็ก

ที่ กษ.๐๓๐๙.๙๖/๖๐๘

สำนักงานจัดรูปที่ดินและจัดระบบน้ำเพื่อเกษตรกรรมที่ ๒๙

วันที่ ๒๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ วรรคแรก มาตรา ๗๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดิน
เพื่อเกษตรกรรมพ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๑๓๓๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

อธิบดีกรมชลประทาน โดย นายนิคม สุคันธพฤษ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงาน
จัดรูปที่ดินและจัดระบบน้ำเพื่อเกษตรกรรมที่ ๒๙ เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบอำนาจ ได้ออกหนังสือ
อนุญาตฉบับนี้ให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ โดย นายสุวรรณ หว่างจิตร์ ตำแหน่ง
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ อายุ ๔๗ ปี สัญชาติ ไทย เป็นผู้แทน ตามหนังสือที่
พบ ๗๗๖๐๓/๑๐ ลงวันที่ ๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ - หมู่ที่ ๑ ถนน -
ตำบล/แขวง ห้วยซ้อ อำเภอ/เขต บ้านลาด จังหวัด เพชรบุรี เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าได้อนุญาตให้
ใช้ที่ดินหรือทรัพย์สินในเขตโครงการจัดรูปที่ดินพื้นที่ ถนนเลียบบูส่งน้ำสาย ๗๗ [๒] เพื่อก่อสร้างถนนหรือ
ปรับปรุงถนน สำหรับเป็นทางสัญจรไปมาของประชาชนและยานพาหนะ โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้ -

ข้อ ๑ อนุญาตให้ ซ่อมแซมถนนลงฝิวจรรยาจุกเรียง ในเขตที่ดินหรือทรัพย์สินกรมชลประทาน

๑.๑ ก่อสร้างถนนลงฝิวจรรยา - เชื่อมถนน - เขตโครงการ -
ตั้งแต่กิโลเมตรที่ - ถึงกิโลเมตรที่ - รวมระยะทาง - การสร้างถนนสายนี้
ตามแบบแปลน แผนผังของ - หมายเลข - จำนวน - แผ่น และแผนที่รูปตัด
ของโครงการ - หมายเลข - จำนวน - แผ่น รวมจำนวน - แผ่น ซึ่งแนบ
ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาต ฉบับนี้ด้วย (ใช้ในกรณีการก่อสร้างถนน)

๑.๒ ซ่อมแซมถนน เลียบคูส่งน้ำสาย ๗๗ [๒] เขตโครงการ สำนักงานจัดรูปที่ดินและ
จัดระบบน้ำเพื่อเกษตรกรรมที่ ๒๙ ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑+๕๕๐ เป็นถนน ฝิวจรรยา
การซ่อมแซมถนนสายนี้ อนุโลมตามแบบแปลน แผนผังของ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ
หมายเลข - จำนวน ๓ แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ สำนักงานจัดรูปที่ดินและจัดระบบน้ำ
เพื่อเกษตรกรรมที่ ๒๙ หมายเลข MKRB-๑๖-๐๐๒ และ สจก.๐๒-๐๑-๒-๐๙ จำนวน ๒ แผ่น
รวมจำนวน ๕ แผ่น รวมระยะทาง ๑.๕๕๐ กิโลเมตร ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้และให้ถือเป็น
ส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย (ใช้ในกรณีการซ่อมแซมถนน)

ข้อ ๒ ถนนที่ก่อสร้างหรือปรับปรุงขึ้นนี้ ผู้รับอนุญาตต้องก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนให้มี
ขนาดกว้าง - เมตร ยาว ๑,๕๕๐ เมตร มีฝิวจรรยากว้าง ๓.๐๐ เมตร ไหล่ถนนกว้าง
ข้างละ ๐.๒๕ เมตร เป็นถนนลาดยาง คอนกรีตเสริมเหล็ก หินคลุก ลูกเรียง และลาดข้างถนน ๑:๑
ระดับหลังถนนจะต้องมีความสูงอยู่ที่ + - เมตร รทก.หลักเกณฑ์นอกเหนือที่กล่าวมานี้
นายช่างชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามด้วย

ข้อ ๓ ผู้รับอนุญาตต้องฝังท่อระบายน้ำขนาด - เมตร ลอดถนนที่ได้รับอนุญาตให้
สร้างนี้ ตรงกิโลเมตร - จำนวน - แกว ให้ยาวตลอดความกว้างของฐานถนนที่ได้รับอนุญาต
ให้สร้างนี้ ระดับธรณีท่ออยู่ที่ - เมตร.รทก. ธรณีท่อ แนวท่อ และรายละเอียดต่าง ๆ
นายช่างชลประทานเป็นผู้กำหนดให้ ณ บริเวณที่จะทำการก่อสร้าง

ก่อนที่ผู้รับอนุญาตจะลงมือก่อสร้างจะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวก สำนักงานจัดรูปที่ดินและจัดระบุน้ำเพื่อเกษตรกรรมที่ ๒๙ ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อนายช่างชลประทานจะได้กำหนดระดับ ระยะ แนว และรายละเอียดต่างๆ แล้วจึงจะดำเนินการก่อสร้างได้

ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดทำป้ายเตือนให้ระวังการใช้ถนนระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ หากเกิดความเสียหายผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ ๔ การขุดดิน ถมดิน และบดดิน ใช้แรงคนและรถแทรกเตอร์

ข้อ ๕ ดินที่จะใช้มาก่อสร้างถนน ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหาจากที่อื่นซึ่งอยู่นอกเขตที่ดินของกรมชลประทานมาถมให้ได้ขนาดตามที่กำหนด ห้ามขุดดินในเขตที่ดินของกรมชลประทาน

ข้อ ๖ เมื่อทำถนนได้ตามขนาดเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องลงผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก เมื่อนายช่างชลประทานตรวจสอบผิวจราจรได้มาตรฐานแล้ว จึงจะอนุญาตให้ยานพาหนะผ่านได้ หากผู้รับอนุญาต จะลงผิวจราจรด้วยวัสดุชนิดอื่นนอกเหนือจากที่ได้รับอนุญาต จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

ห้ามมิให้ยานพาหนะทุกชนิด ผ่านถนนที่กำลังก่อสร้างหรือปรับปรุงของกรมชลประทาน ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่ลงผิวจราจรให้ถูกต้องแล้วเสร็จตามกำหนดในวรรคแรก

ข้อ ๗ กรมชลประทานมีอำนาจสั่งปิดถนน เส้นนี้ได้ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของการจัดรูปที่ดิน หรือเพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการจัดรูปที่ดิน ผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งโดยเคร่งครัด

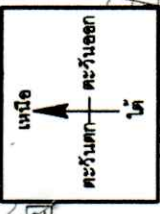
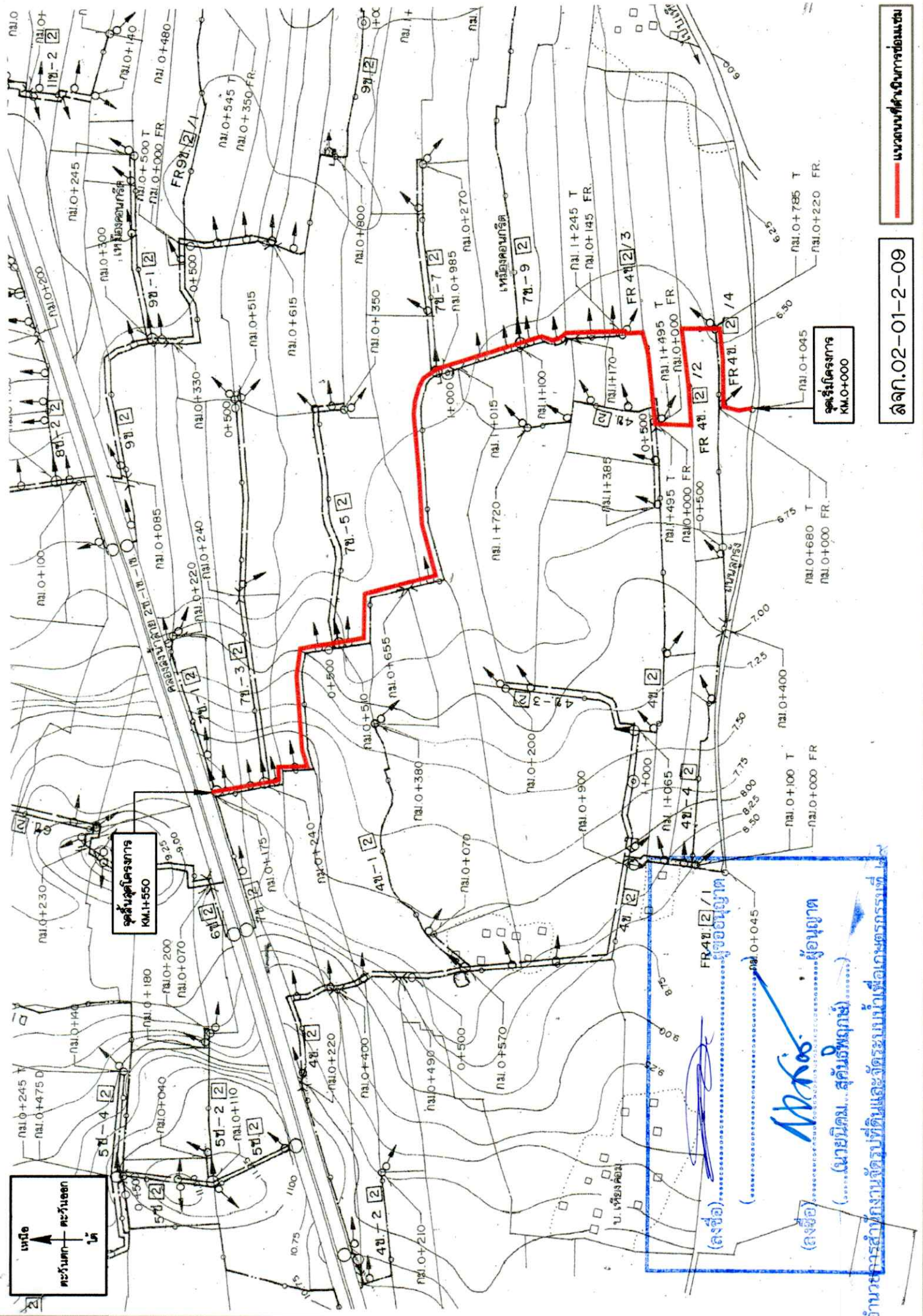
ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาซ่อมแซมถนน ให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่ปล่อยให้ชำรุดทรุดโทรม หรือขุดทำลายที่ดินบริเวณ...ถนนเลียบคูส่งน้ำสาย ๗๗.๒๒ ของกรมชลประทานให้เสียหาย ผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการซ่อมแซมหรือต่อเติมถนนตอนนี้ให้ผิดไปจากสภาพเดิม จะต้องได้รับหนังสืออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมชลประทานก่อนทุกครั้งไป

เมื่อนายช่างชลประทานแนะนำ หรือสั่งให้ทำการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนสายนี้เป็นลายลักษณ์อักษร ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดซ่อมแซมทันที ถ้าผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานอาจพิจารณาสั่งปิดถนนหรือเพิกถอนการอนุญาตทันที และผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่กรมชลประทานด้วย

ข้อ ๙ ในขณะที่ทำการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนน.....ผิวจราจรลูกรังเวลาระหว่าง พระอาทิตย์ขึ้นและก่อนพระอาทิตย์ตก ผู้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้นายช่างชลประทานเข้าตรวจดูการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนได้ ถ้านายช่างชลประทานพบการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนผิดพลาดอันเนื่องจาก ไม่ปฏิบัติ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขเนื่องจากแบบแปลนไม่ชัดเจน หรือเพื่อความเหมาะสมและให้เป็นไปตาม หลักวิชาการ นายช่างชลประทานมีอำนาจที่จะสั่งให้ เปลี่ยนแปลงแก้ไขเพื่อเป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องยินยอมปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๑๐ ถ้ากรมชลประทานต้องการที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างหรือปรับปรุงถนน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องเจาะ ขุด ทำลาย หรือถมถนนที่ได้รับอนุญาตหรือปรับปรุง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิที่จะดำเนินการได้ทันทีโดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอากำหนดเวลาของการอนุญาตตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้



จุดสิ้นสุดโครงการ
KM.0+550

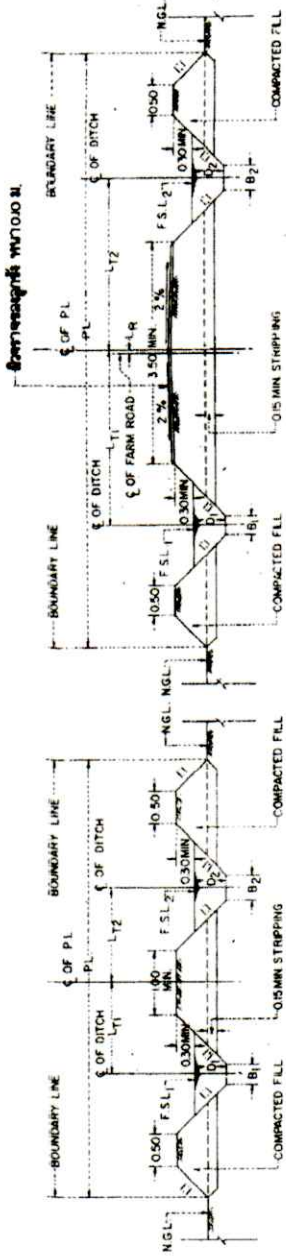
จุดเริ่มต้นโครงการ
KM.0+000

(ลงชื่อ)
 (.....นายนิคม...สคันชีพภักษ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่ดินและจัดการระบบน้ำเพื่อเกษตรกรรมที่ 1

ฉ.ก.02-01-2-09

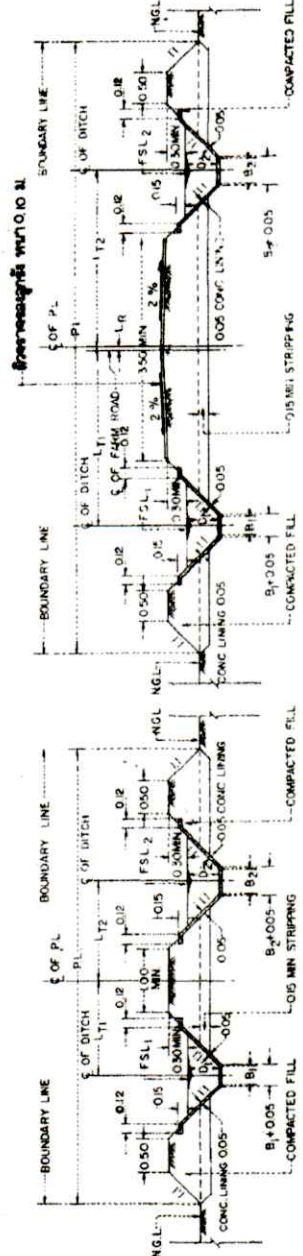
แนวถนนที่ดำเนินการก่อสร้าง

ส่วนขยาย



TYPICAL SECTION OF FARM ROAD AND DITCH
TYPE T-R-T

TYPICAL SECTION OF DITCH
TYPE T-T



TYPICAL SECTION OF FARM ROAD AND DITCH
TYPE T-C-T

TYPICAL SECTION OF DITCH
TYPE T-C

NOTES

- FOR GENERAL NOTES, SEE DRAWING NO. MB-001.
- COMPACTED FILL IS TO BE COMPACTED TO 85% MIN STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST.
- FIGURES FOR PL, L1, L2, Lr SHOWN IN TABLE BASED ON MAXIMAL FILL OF 0.75 M.
- FIGURES OF L1, L2, Lr AND T-R-T INDICATING THAT E OF RIGHT OF WAY.

TABLE FOR TYPE T-R

TYPE	PL	L1	L2	Lr
T-R	740	105	140	150
T-R	720	110	150	150
T-R	740	120	150	150
T-R	740	130	150	150
T-R	760	140	150	150

TYPICAL SECTION OF FARM ROAD AND DITCH
TYPE T-R

TABLE FOR TYPE T-C-T, T-R-T

DITCH TYPE	PL	L1	L2	Lr
T-C-T	92	235	235	0.00
T-R-T	94	240	235	0.05
T-R-T	96	270	255	0.15
T-R-T	98	280	255	0.25
T-R-T	100	290	255	0.35
T-R-T	94	235	240	-0.05
T-R-T	94	240	240	0.00
T-R-T	96	270	240	0.10
T-R-T	98	280	240	0.20
T-R-T	100	290	240	0.30
T-R-T	94	235	270	-0.15
T-R-T	96	240	270	-0.10
T-R-T	98	270	270	0.00
T-R-T	100	280	270	0.10
T-R-T	102	290	270	0.20
T-R-T	94	235	280	-0.25
T-R-T	96	240	280	-0.20
T-R-T	100	270	280	0.00
T-R-T	102	280	280	0.10
T-R-T	104	290	280	0.20
T-R-T	100	255	290	-0.35
T-R-T	102	270	290	-0.30
T-R-T	104	280	290	-0.20
T-R-T	106	290	290	0.00

TABLE FOR TYPE T-C-T, T-T

DITCH TYPE	PL	L1	L2
T-C-T	68	130	130
T-C-T	68	135	130
T-C-T	70	145	130
T-C-T	72	155	130
T-C-T	74	165	130
T-C-T	68	130	135
T-C-T	70	135	135
T-C-T	72	145	135
T-C-T	74	155	135
T-C-T	76	165	135
T-C-T	70	130	145
T-C-T	72	135	145
T-C-T	74	145	145
T-C-T	76	155	145
T-C-T	78	165	145
T-C-T	72	130	155
T-C-T	74	135	155
T-C-T	76	145	155
T-C-T	78	155	155
T-C-T	80	165	155
T-C-T	74	130	165
T-C-T	76	135	165
T-C-T	78	145	165
T-C-T	80	155	165
T-C-T	82	165	165

กรมชลประทาน
กรมการชลประทาน
กรมการชลประทาน

MINISTRY OF AGRICULTURE AND COOPERATIVES
NATIONAL IRRIGATION AUTHORITY

ผู้ชำนาญการ
MEKLONG IRRIGATION PROJECT
RIGHT BANK

TYPICAL SECTION OF FARM ROAD AND DITCH
TYPE T-R, T-R-T, T-C-T, T-C, T-T
ILACC/EMPIRE M & T CONSULTANTS

R.I.D.

DESIGNER: M. S. THAILAND
REVIEWER: M. S. THAILAND
APPROVED: M. S. THAILAND
DATE: 13.11.1983

Submitted: M. S. THAILAND
Reviewed: M. S. THAILAND
Recommended: M. S. THAILAND
Approved: M. S. THAILAND
Checked: M. S. THAILAND
Date: 13.11.1983

SANGKOK, THAILAND

ผู้ชำนาญการ
MEKLONG IRRIGATION PROJECT
RIGHT BANK

(.....(นายมนตรี.....ผู้ชำนาญการ.....)
.....(นายมนตรี.....ผู้ชำนาญการ.....)
.....(นายมนตรี.....ผู้ชำนาญการ.....)

สำนักงานชลประทานที่ 12
ใช้ตามแบบที่ได้แนบมาและจัดระบบน้ำให้เกษตรกร
ใช้ตามแบบที่ได้แนบมาและจัดระบบน้ำให้เกษตรกร

APPROVED: M. S. THAILAND
DATE: 13.11.1983

CONSULTANTS: R.I.D.

REVISIONS

REV NO	DESCRIPTION	CONSULTANTS	R.I.D.
1	NOTE 3 ADDITIONAL NOTE 4 TYPES IN THIS TYPICAL SECTION OF TYPES T-T, T-C-T, T-R-T, T-C-T AND TABLES OF ADDITIONAL TYPES.		

๒
โครงการชอมแซมถนนสายนาหนองกะสม

หมู่ที่ 2 บ้านห้วยคอม ตำบลห้วยของ อำเภอปานลาด จังหวัดเพชรบุรี

ผู้อนุญาต
ผู้อนุญาต
(นายนิคม สุคันทรณ) ผู้อนุญาต
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดรูปที่ดินและจัดระบบน้ำเพื่อการเกษตร
ผู้อนุญาต



๑๕
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะสม
อำเภอปานลาด จังหวัดเพชรบุรี ...

อำนาจเขต
นายอภิรักษ์ มีแสงจันทร์
ผู้อำนวยการกองฯ

โครงการซ่อมแซมถนนสายนาหนองกะตม
หมู่ที่ 2 บ้านห้วยคอม ตำบลห้วยซ้อ อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี




จุดเริ่มต้น
+1,850.00 M.

จุดสิ้นสุดโครงการ
+0.00 M.

(ลงชื่อ).....
(.....)
(ลงชื่อ) *Mrs. S.*
(.....) (นายนิคม สุคันธพงษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าพนักงานที่ดินและจัดระบบที่ดินของรัฐ

ดำเนินถูกต้อง
(นายอภิรักษ์ นิมเมษฐ์) ผู้ชำนาญการกองช่าง

 <p>องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเป โครงการ ซ่อมแซมถนนสายนาหนองกะตม</p>	
สถานที่	หมู่ที่ 2 บ้านห้วยคอม ตำบลหนองเป อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี
เขียนแบบ	นางลาภสิมมา ชำคอม ผู้ชำนาญการโยธา
ตรวจแบบ	นายอภิรักษ์ นิมเมษฐ์ ผ.กองช่าง
เห็นชอบ	นายสุชาติ ศรัยศักดิ์ ปลัดสำนักบริหารส่วนตำบล
แบบร่าง	นายสุพรรณ พวงจันทร์ นายอภัยศักดิ์ พวงจันทร์
แบบแก้ไขครั้งที่	แบบ
มาตราส่วน	not to scale
วัน/เดือน/ปี	2/12/2563
รวม	



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเป็ด
โครงการ
ซ่อมแซมถนนสายเทศบาลองกะฉิม

สถานที่
หมู่ที่ 2 บ้านเพิงคอม ตำบลหนองเป็ด
อำเภอป่าแดด จังหวัด เชียงใหม่

เขียนแบบ
นางสาวพริ้มฟ้า ชาติคม
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ
นายอภิรักษ์ ฉิมแจ่ม
ช่างโยธา

เห็นชอบ
นายสุวิทย์ พ่วงจิตร
นายก อบจ. เชียงใหม่

อนุมัติ
นายสุวิทย์ พ่วงจิตร
นายก อบจ. เชียงใหม่

อนุมัติ
นายสุวิทย์ พ่วงจิตร
นายก อบจ. เชียงใหม่

อนุมัติ
นายสุวิทย์ พ่วงจิตร
นายก อบจ. เชียงใหม่

อนุมัติ
นายสุวิทย์ พ่วงจิตร
นายก อบจ. เชียงใหม่

อนุมัติ
นายสุวิทย์ พ่วงจิตร
นายก อบจ. เชียงใหม่

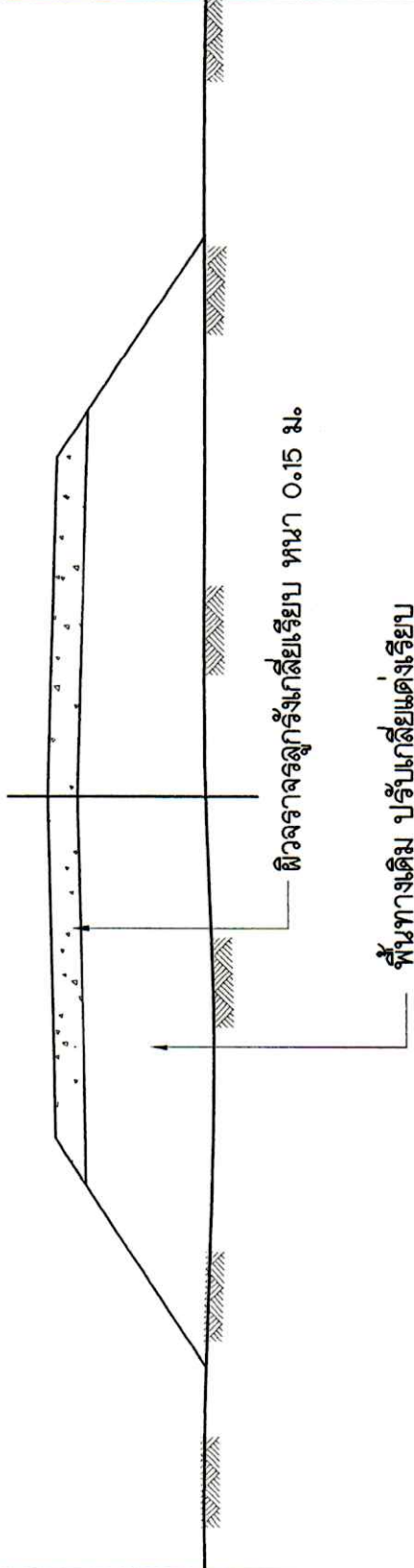
อนุมัติ
นายสุวิทย์ พ่วงจิตร
นายก อบจ. เชียงใหม่

อนุมัติ
นายสุวิทย์ พ่วงจิตร
นายก อบจ. เชียงใหม่

อนุมัติ
นายสุวิทย์ พ่วงจิตร
นายก อบจ. เชียงใหม่

3.00

๔



พิจารณาจากรูปร่างใกล้เคียงเรียบ หน้า 0.15 ม.

พื้นที่ทางเดิม ปรับใกล้เคียงแต่งเรียบ

รูปตัดเสริมผิวจราจรถนนลูกรัง
Not to Scale

(ลงชื่อ).....ผู้ขออนุญาต
(.....)
(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต
(นายนิคม สุกันทรฤกษ์)
(.....)

กำหนดถูกต้อง

(นายอภิรักษ์ ฉิมแจ่ม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้อำนวยการสำนักงานจัดรูปที่ดินและจัดระบบน้ำเพื่อเกษตรกรรมที่ ๒๕๕