



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปูล  
เลขรับที่..... ๑๓๘๙  
วันที่ ๑๒ / ก.ค. / ๖๗  
เวลา ๑๐.๒๐ น.

ด่วนที่สุด

ที่ พบ ๐๖๑๘/ ๒๑๔๒

ที่ว่าการอำเภอบ้านลาด

ถนนสายสุทธิ พบ ๗๖๑๕๐

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์ เชิญชวน ส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand ๒๐๒๔

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านลาด และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ มท ๐๖๑๗/๕๑๕๒

ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดเพชรบุรี แจ้งว่า สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ได้มอบให้โครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอแห่งถนนปลอดภัยประจำปี ๒๕๖๗ ประสานความร่วมมือภาคีเครือข่าย เพื่อร่วมกันค้นหาสุดยอดท้องถิ่น อำเภอที่ดำเนินการสร้างความปลอดภัยทางถนน ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติและสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน เพื่อรวบรวมแนวทาง ผลงานเด่น และนวัตกรรมมาสังกัดองค์ความรู้เพื่อนำไปเผยแพร่ต่อไป

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด จึงขอประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลบ้านลาด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง ส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand ๒๐๒๔ ได้ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิพร คงหอม)

นายอำเภอบ้านลาด

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด

ที่ทำการปกครองอำเภอ

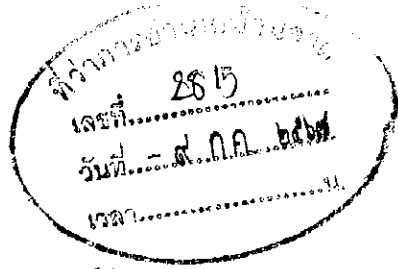
ฝ่ายความมั่นคง

โทร.๐ - ๓๒๔๔ - ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓

มท.  
๗  
๗-๑-๖๖

# ตัวเร่งพิเศษ

ที่ พบ (สปถจ) ๐๐๒๑/๑๖๒๑



ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย  
ทางถนนจังหวัดเพชรบุรี  
ถนนราชวิถี พบ ๗๖๐๐๐

กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์ เชิญชวน ส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ มท ๐๖๐๗/๕๑๕๒

ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี ได้รับแจ้งจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยว่าสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ได้มอบให้โครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอแห่งถนนปลอดภัยประจำปี ๒๕๖๗ ประสานความร่วมมือภาคีเครือข่าย เพื่อร่วมกันค้นหาสุดยอดท้องถิ่น อำเภอที่ดำเนินการสร้างความปลอดภัยทางถนน ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติและสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน เพื่อรวบรวมแนวทาง ผลงานเด่นและนวัตกรรมมาสังกัดองค์ความรู้เพื่อนำไปเผยแพร่ต่อไป

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี จึงขอความประชาสัมพันธ์ เชิญชวนหน่วยงานของท่านส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024 ได้ตั้งแต่บัดนี้ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ และขอความอนุเคราะห์ท่านแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ส่งผลงานเข้าชิงรางวัล รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

รับ  
นายอำเภอ  
- กิ่งอำเภอท่ายาง  
- อำเภอเมือง  
หรือในพื้นที่อื่น ๆ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัช เพ็ญจันทร์)

- ททท  
- อ.วิรัช  
- นายอำเภอบ้านลาด

ขอหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี  
แจ้งสำนักงานศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๓๒๔๒ ๖๒๓๐

(นางสาววิรัช เพ็ญจันทร์)  
หัวหน้ากลุ่มงานบริหารระบบป้องกัน



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓  
“เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง”





(260  
 - 8 ก.ค. 2567  
 08.54 น.  
 เวลา

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๕๑๕๖

ถึง หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้รับแจ้งจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ว่า ได้มอบให้โครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอแห่งถนนปลอดภัยประจำปี ๒๕๖๗ ประสานความร่วมมือภาคีเครือข่าย หน่วยงานส่วนกลาง เพื่อร่วมกันค้นหาสุดยอดท้องถิ่น อำเภอที่ดำเนินงานสร้างความปลอดภัยทางถนน ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติและสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน เพื่อจะได้รวบรวมแนวทาง ผลงานเด่น และนวัตกรรมมาสกัดองค์ความรู้เพื่อนำไปเผยแพร่และขยายผลต่อไป

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จึงขอประชาสัมพันธ์ เชิญชวน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อำเภอ และผู้ที่สนใจส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024 ดังกล่าว ได้ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ สามารถลงทะเบียนสมัครทาง QR Code และสอบถามข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมได้ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

— ประจักษ์พันธ์

๙ ก.ค. ๖๗

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
 กรกฎาคม ๒๕๖๗

ยพ.....  
 ฝ่ายยุทธศาสตร์  
 ฝ่ายแผนงาน  
 ฝ่าย...

ด.ม.จ.ท.ท.ท.  
 ?  
 ส่งผลงานทางสมัครรางวัล The Best Road Safety Thailand 2024  
 วิกิตำนา

กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน  
 โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๓๐ โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๔๗๕๖  
 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban\_center@disaster.go.th



บก.ภาวสุภสวรรค์ ๓  
 "เปิดหน่วยงานสนับสนุนในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
 ให้กับภัยและมิประสภภาพสูง"



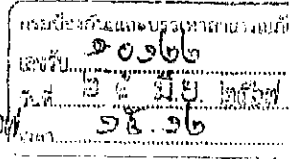
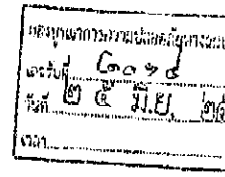
ปถ.



โครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอ แห่งถนนปลอดภัย  
ประจำปี 2567 : The Best Road Safety Thailand 2024

ที่ 4/2567

21 มิถุนายน 2567



เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และประกาศเชิญชวน ส่งผลงานชิงรางวัล The best road safety  
Thailand 2024

เรียน อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบประกาศเชิญชวน ขั้นตอนการส่งผลงาน และเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก 1 ชุด

ด้วยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) ได้มอบให้โครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอแห่งถนนปลอดภัย ประจำปี 2567 ดำเนินงานประสานความร่วมมือภาคีเครือข่าย หน่วยงานส่วนกลาง เพื่อร่วมกันค้นหาสุดยอดท้องถิ่น อำเภอ ที่ดำเนินงานสร้างความปลอดภัยทางถนน ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ และสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน นั้น

ดังนั้นเพื่อเป็นการค้นหา ชื่นชม สร้างแรงจูงใจให้พื้นที่ ในระดับท้องถิ่น อำเภอ ที่บูรณาการหน่วยงานดำเนินการมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจราจร จนสามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินประชาชน ลดการบาดเจ็บ เสียชีวิตทางถนน ได้อย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อรวบรวมแนวทาง ผลงานเด่น นวัตกรรมที่เกิดขึ้น มาสกัดองค์ความรู้นำไปเผยแพร่ ขยายผลต่อไปนั้น

ในการนี้ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ ประกาศเชิญชวน ท้องถิ่น อำเภอ ผู้ที่สนใจ ส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024 ได้ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ และสามารถสมัครได้ตาม QR Code ที่ปรากฏพร้อมนี้ ทั้งนี้สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ 081-8734998 Email:Thebestroadsafety@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ลงทะเบียนสมัคร



รายละเอียดขั้นตอน

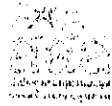


ขอแสดงความนับถือ

*พรทิภา สุริยะ*

(นางพรทิภา สุริยะ)

ผู้จัดการโครงการ



## เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน เพื่อชิงรางวัล

### The Best Road Safety Thailand 2024

(ระดับอำเภอ)

แนวทางการพิจารณาคัดเลือก ด้วยหลักบูรณาการ 5 ด้าน
1. ด้านการบริหารจัดการ
2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย
3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง)
4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง มาตรการ
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย
รวม 5 ด้าน คะแนนเต็ม 100 คะแนน

คำอธิบาย การดำเนินงาน 5 ด้าน โดยพิจารณาการให้คะแนน จากการบูรณาการทำงาน ดังนี้

#### 1. ด้านการบริหารจัดการ โดยพิจารณา จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 1.1) มีโครงสร้างและกลไกขับเคลื่อน ศปถ.อำเภอ + พชอ./ศปถ.อปท. ที่ชัดเจน
- 1.2) มีแผนปฏิบัติการ หรือ ประกาศเป็นวาระอำเภอ
- 1.3) มีการประชุมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ
- 1.4) มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่
- 1.5) มีงบประมาณสมทบจากหลายแหล่ง
- 1.6) มีการติดตามประเมินผลเปรียบเทียบผลการเกิดเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต เทียบกับปีที่ผ่านมา
- 1.7) มีการนำข้อมูลไปใช้งาน (การจัดเก็บ-สำรวจข้อมูล บาดเจ็บ เสียชีวิต จำนวนการสวมหมวกนิรภัย ฯลฯ) และคืนข้อมูลให้ ศปถ.อำเภอ/ ศปถ.อปท. เพื่อวางแผนป้องกัน

นิรภัย ฯลฯ) และคืนข้อมูลให้ ศปถ.อำเภอ/ ศปถ.อปท. เพื่อวางแผนป้องกัน

#### 2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 2.1) มีการจัดการด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อม เพื่อลดอันตรายและความเสี่ยง เช่น แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย มีการติดตั้งป้าย อุปกรณ์ความปลอดภัย สัญญาณจราจร ฯลฯ
- 2.2) มีการควบคุม กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย เช่น เขตจำกัดความเร็ว เขตสวมหมวกนิรภัย เขตโรงเรียน เขตชุมชน ฯลฯ
- 2.3) มีการแบ่งช่องทางสัญจรที่ชัดเจน ปลอดภัย เช่น เลนรถจักรยาน จักรยานยนต์ ทางเดินเท้า ทางข้าม/ม้าลาย ฯลฯ
- 2.4) มีนวัตกรรม (สุดคุ้ม) ปรับสภาพแวดล้อม เอื้อต่อการเดินทางปลอดภัย

The Best Road Safety Thailand 2024



3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง) โดยพิจารณาการจากผลการดำเนินงาน/กิจกรรม เช่น

3.1) มีการจัดอบรม ส่งเสริมและสร้างการเรียนรู้หรือมีแหล่งเรียนรู้ (สนามจำลอง) ฐานเรียนรู้ ผูกอบรม ฯลฯ

3.2) มีกิจกรรมโครงการขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ในโรงเรียน, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก, ชุมชน, สถานประกอบการ ฯลฯ

3.3) มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการลดพฤติกรรมเสี่ยงอื่น ๆ เช่น ดื่มไม่ขับ ขับรถเร็ว คาดเข็มขัด ฯลฯ

3.4) มีการบูรณาการเข้ากับวิถีชุมชน เอื้อต่อการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมหรือนวัตกรรมใหม่ ๆ

3.5) มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ ก่อกระแส

3.6) มีส่วนร่วมของประชาชน เช่น เฝ้าระวัง แจ้งเตือน อาสาตรวจจราจร ฯลฯ

4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง มาตรการองค์กร โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม เช่น

4.1) มีการบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก

4.2) มีการตั้งด่านตรวจ/ ด่านชุมชน/ ด่านอื่น ๆ

4.3) มีมาตรการปรับ กำกับ บังคับ ข้อตกลง กฎกติกา

4.4) มีการนำข้อมูลใบสั่งจาก สน./ สภ. ในพื้นที่มากำหนดแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย

4.5) มีการจัดทำมาตรการองค์กร สังคม ชุมชน และบังคับใช้ เช่น กฎบัตร กฎกติกา ข้อบังคับ/ ข้อตกลง(MOU) สถานศึกษา(โรงเรียน/ศพด.) สถานประกอบการ/โรงงาน หน่วยงานราชการ ฯลฯ

5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

5.1) มีการจัดหาทางเลือกของการเดินทางที่ปลอดภัย เช่น จัดรถรับส่งนักเรียน รถโดยสาร

5.2) มีกิจกรรมตรวจสภาพ ซ่อมบำรุงรถให้เกิดความพร้อมในการใช้งาน

5.3) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ท่าน สามารถเขียนเสนอผลงาน ชิงรางวัลฯ โดยให้เนื้อหาสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน 5 ด้าน นี้ได้ ด้วย ไฟล์ Word ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4

ขอขอบพระคุณ



เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน เพื่อชิงรางวัล

The Best Road Safety Thailand 2024

(ระดับตำบล)

แนวทางการพิจารณาคัดเลือก ด้วยหลักการบูรณาการ 5 ด้าน
1. ด้านการบริหารจัดการ
2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย
3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง)
4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย
รวม 5 ด้าน คะแนนเต็ม 100 คะแนน

**คำอธิบาย** การดำเนินงาน 5 ด้าน โดยพิจารณาการให้คะแนน จากการบูรณาการทำงาน ดังนี้

1. ด้านการบริหารจัดการ โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น
  - 1.1) มีโครงสร้างและกลไกขับเคลื่อน สปด.อปท./พชต. ที่ชัดเจน
  - 1.2) มีแผนปฏิบัติการ หรือ แผนยุทธมณูญสุภาพตำบล
  - 1.3) มีการประชุมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ
  - 1.4) มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่
  - 1.5) มีงบประมาณสมทบจากหลายแหล่ง
  - 1.6) มีการติดตามประเมินผล (เปรียบเทียบผลการเกิดเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต โดยเทียบกับปีที่ผ่านมา)
  - 1.7) มีการนำข้อมูลไปใช้งาน เช่น การจัดเก็บ-สำรวจข้อมูล บาดเจ็บ เสียชีวิต จำนวนการสวมหมวกนิรภัย ฯลฯ และคืนข้อมูลให้ สปด.อำเภอ/ สปด.อปท. เพื่อวางแผนป้องกันอุบัติเหตุจราจร
2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น
  - 2.1) มีการจัดการด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อม เพื่อลดอันตรายและความเสี่ยง เช่น แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย มีการติดตั้งป้าย อุปกรณ์ความปลอดภัย สัญญาณจราจร ฯลฯ
  - 2.2) มีการควบคุม กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย เช่น เขตจำกัดความเร็ว เขตสวมหมวกนิรภัย เขตโรงเรียน เขตชุมชน ฯลฯ
  - 2.3) มีการแบ่งช่องทางสัญจรที่ชัดเจน ปลอดภัย เช่น เลนรถจักรยาน จักรยานยนต์ ทางเดินเท้า ทางข้าม/ม้าลาย ฯลฯ



2.4) มีนวัตกรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น หรือปรับสภาพแวดล้อม เพื่อต่อการเดินทางปลอดภัย

3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย(แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง) โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/กิจกรรม เช่น

3.1) มีการจัดอบรม ส่งเสริมและสร้างการเรียนรู้หรือมีแหล่งเรียนรู้/สนามจำลอง ฐานเรียนรู้ฝึกอบรม

3.2) มีกิจกรรมโครงการขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ในโรงเรียน, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก, ชุมชน, สถานประกอบการ ฯลฯ

3.3) มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการลดพฤติกรรมเสี่ยงอื่น ๆ เช่น ดื่มไม่ขับ ขับรถเร็ว คาดเข็มขัด ฯลฯ

3.4) มีการบูรณาการเข้ากับวิถีชุมชน เพื่อต่อการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมหรือนวัตกรรมใหม่ ๆ

3.5) มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ ก่อกระแส

3.6) มีส่วนร่วมของประชาชน เช่น เฝ้าระวัง แจ้งเตือน อาสาจราจร ฯลฯ

4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม อย่างมีส่วนร่วมระหว่างท้องถิ่นกับผู้บังคับใช้กฎหมาย เช่น

4.1) ท้องถิ่นร่วมมือกับตำรวจพื้นที่ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก

4.2) มีการตั้งด่านตรวจ/ ด่านชุมชน/ ด่านอื่น ๆ

4.3) มีมาตรการปรับ กำกับ บังคับ ข้อตกลง กฎกติกาในชุมชน ท้องถิ่น

4.4) มีการส่งข้อมูลผู้กระทำความผิดให้ สน./ สภ. ในพื้นที่ที่กำหนดแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย หรือการต่อข้อมูลผู้กระทำความผิดจากกล้อง CCTV เป็นต้น

4.5) มีการจัดทำมาตรการองค์กร สังคม ชุมชน และบังคับใช้ เช่น กฎบัตร กฎกติกา ข้อบังคับ/ ข้อตกลง(MOU) ธรรมนูญตำบล กติกาในชุมชน ประชาคมในชุมชน สถานศึกษา(โรงเรียน/ ศพด.) สถานประกอบการ/โรงงาน หน่วยงานราชการ ฯลฯ

5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม เช่น

5.1) มีการจัดหาทางเลือกของการเดินทางที่ปลอดภัย เช่น จัดรถรับส่งนักเรียน รถโดยสาร รถประจำทางจัดโดยท้องถิ่น

5.2) มีกิจกรรมตรวจสอบสภาพ ซ่อมบำรุงรถให้เกิดความพร้อมในการใช้งาน

5.3) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ท่าน สามารถเขียนเสนอผลงาน ชิงรางวัลฯ โดยให้เนื้อหาสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน 5 ด้าน นี้ได้ ด้วย ไฟล์ Word ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4

ขอขอบพระคุณ