



ที่ พบ ๐๖๑๘/๒๓๘

ที่ว่าการอำเภอบ้านลาด
ถนนสายสุทธิ พบ ๗๖๑๕๐

๒๓ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านลาด และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ต่วนที่สุด ที่ มท ๖๐๐๗/ว ๙๒

ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. การถอดบทเรียนผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดเพชรบุรี

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดเพชรบุรี ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ เพื่อบูรณาการการดำเนินงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ของหน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน และหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ประธานแถลงข่าวผลการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ ได้มอบแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ผ่าน VDO Conference เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นแนวทางการดำเนินงาน นั้น

อำเภอบ้านลาด พิจารณาแล้วเพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงให้หน่วยงานของท่านใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภคพล สิงวัฒน์นายทศ)

นายอำเภอบ้านลาด

ที่ทำการปกครองอำเภอ

ฝ่ายความมั่นคง

โทร. ๐ - ๓๒๔๙ - ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓

ตัวหนังสือ

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๙๖



กรมการขนส่งทางบก
530
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

สำนักงาน ป.ก. จังหวัดนครราชสีมา
รับที่ 47
วันที่ 17 ม.ค. 2564
เวลา 10.05

๖ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทุกจังหวัด

ด้วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายนิพนธ์ บุญญามณี) ประธานแถลงข่าวผลการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ ได้มอบแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ผ่าน VDO Conference เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑. ให้ถอดบทเรียนผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุ ปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงาน และกำหนดแนวทาง มาตรการแก้ไข ปัญหาให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ โดยใช้กลไกของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับขับเคลื่อนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เน้นการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและลดการเสียชีวิตทั้งด้านพฤติกรรมจราจร เช่น การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัยด้านมาตรฐานความปลอดภัยของถนน และด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

๒. ในระดับพื้นที่ ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นเจ้าภาพร่วมกับภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร ขับเคลื่อนการดำเนินงานในชุมชน หมู่บ้าน โดยเน้นการลดปัจจัยเสี่ยงทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ รวมทั้งการป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ดื่มแล้วขับ รัดจกรยานยนต์ไม่ปลอดภัย และการไม่สวมหมวกนิรภัย

๓. ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นต่อเนื่องตลอดทั้งปี ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตลอดจนปรับเปลี่ยนทัศนคติผู้ขับขี่ให้มีสำนึกรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน.....
 กลุ่มงานยุทธศาสตร์
 ฝ่ายส่งเสริมฯ
 ฝ่ายป้องกันฯ

- ๓๖๗๓๖๗๗ / ๓๖๗๓๖

๓๖๗๓๖๗๗
๓๖๗๓๖๗๗

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๓๖๗๓๖๗๗

๓๖๗๓๖๗๗

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๕

การถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

จังหวัดเพชรบุรี มีคำสั่งที่ ๒๒๙๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ ในระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ ในการป้องกันและลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บ และเสียชีวิต ให้น้อยลงกว่าช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา (ใช้ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง) โดยใช้มาตรการตามที่กำหนดในแผน และมาตรการเร่งด่วนที่นำมาดำเนินการในระหว่างการปฏิบัติงานช่วงเวลาดังกล่าว

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ได้ถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ โดยการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลผลการดำเนินงานจากภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนเพื่อนำข้อมูลไปเป็นแนวทางดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ ต่อไป

๒. ผลการดำเนินงาน

๒.๑ สถิติภาพรวม

๒.๑.๑ จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ/จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ(กรณี Admit) /จำนวนผู้เสียชีวิต เปรียบเทียบระหว่างเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ กับเทศกาลปีใหม่ ๓ ปี ย้อนหลัง

จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในจังหวัดเพชรบุรีช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ เปรียบเทียบกับปีเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (ครั้ง)					
พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	เฉลี่ย ๓ ปี	พ.ศ.๒๕๖๔	หมายเหตุ
๕๓	๕๔	๕๗	๕๔	๕๔	เท่าเดิม

จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในแต่ละอำเภอ (ครั้ง)			
อำเภอ	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔	หมายเหตุ
เมืองเพชรบุรี	๒๐	๘	- ๑๒
ชะอำ	๑๓	๑๑	- ๒
เขาย้อย	๘	๑๐	+ ๒
บ้านแหลม	๕	๒	- ๓
ท่ายาง	๕	๑๖	+ ๑๑
บ้านลาด	๔	๔	เท่าเดิม
แก่งกระจาน	๒	๑	+ ๑
หนองหญ้าปล้อง	๐	๒	+ ๒

จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ(กรณี Admit)ในจังหวัดเพชรบุรีช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ เปรียบเทียบกับเทียบเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง(ราย)					
พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	เฉลี่ย ๓ ปี	พ.ศ.๒๕๖๔	หมายเหตุ
๕๓	๕๗	๖๐	๕๖	๕๔	- ๒

*หมายเหตุ จังหวัดเพชรบุรีมีกรณีผู้บาดเจ็บในระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ แล้วต่อมาเสียชีวิตหลังเกิดเหตุ ๓๐ วัน จำนวน ๒ ราย

จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ(กรณี Admit) ในแต่ละอำเภอ(ราย)			
อำเภอ	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔	หมายเหตุ
เมืองเพชรบุรี	๒๑	๙	- ๑๒
ชะอำ	๑๓	๙	- ๔
เขาย้อย	๗	๙	+ ๒
บ้านแหลม	๕	๖	- ๓
ท่ายาง	๘	๑๘	+ ๑๐
บ้านลาด	๔	๔	เท่าเดิม
แก่งกระจาน	๒	๑	- ๑
หนองหญ้าปล้อง	๐	๒	+ ๒

จำนวนผู้เสียชีวิตในจังหวัดเพชรบุรีช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ เปรียบเทียบกับเทียบเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง(ราย)					
พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	เฉลี่ย ๓ ปี	พ.ศ.๒๕๖๔	หมายเหตุ
๗	๗	๓	๕	๔	- ๑

*หมายเหตุ จังหวัดเพชรบุรีมีกรณีผู้บาดเจ็บในระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ แล้วต่อมาเสียชีวิตหลังเกิดเหตุ ๓๐ วัน จำนวน ๒ ราย

จำนวนผู้เสียชีวิต ในแต่ละอำเภอ			
อำเภอ	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔	หมายเหตุ
เมืองเพชรบุรี	๐	๑	+ ๑
ชะอำ	๒	๒	เท่าเดิม
เขาย้อย	๑	๑	เท่าเดิม
บ้านแหลม	๐	๐	เท่าเดิม
ท่ายาง	๐	๐	เท่าเดิม
บ้านลาด	๐	๐	เท่าเดิม
แก่งกระจาน	๐	๐	เท่าเดิม
หนองหญ้าปล้อง	๐	๐	เท่าเดิม

๒.๑.๒ พฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นสาเหตุหลักทำให้บาดเจ็บ/เสียชีวิต ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔

พฤติกรรมเสี่ยง	พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน (ครั้ง)	พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน (ครั้ง)	หมายเหตุ
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๓๔	๓๙	+ ๕
เมาสุรา	๑๙	๑๙	เท่าเดิม
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๙	๑๑	+ ๒
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๗	๑๗	+ ๑๐

๒.๑.๓ ยานพาหนะที่เกิดเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔

ยานพาหนะที่เกิดเหตุ	พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน (คัน)	พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน (คัน)	หมายเหตุ
รถจักรยานยนต์	๕๒	๔๕	- ๗
รถยนต์กระบะ	๓	๖	+ ๓
รถยนต์เก๋ง	๑	๑	เท่าเดิม
อื่นๆ	๑	๒	+ ๑

๒.๑.๔ ถนนที่เกิดเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔

จำนวนครั้งที่เกิดเหตุบนถนนสายหลัก (ครั้ง)		จำนวนครั้งที่เกิดเหตุบนถนนสายรอง (ครั้ง)			
ถนนกรมทางหลวง	ถนนกรมทางหลวงชนบท	ถนน อบต.	ถนน เทศบาล	ถนน อบจ.	ถนนกรมชลประทาน
๑๓	๖	๒๑	๕	๖	๓

๓. ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

๓.๑ ด้านคน เป็นปัจจัยเสี่ยงอันดับหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ ซึ่งพบพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทางที่มีความประมาท ทำผิดกฎหมายไม่คำนึงถึงความปลอดภัยของทั้งตนเองและผู้อื่น โดยสาเหตุ ๔ อันดับแรกของปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน การบาดเจ็บ และเสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย เมาสุราในขณะที่ขับขี่รถ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด

๓.๒ ด้านยานพาหนะ มีการขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย โดยเป็นปัจจัยเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๓ ด้านถนน ถนนบางสายมีคุณภาพดีเป็นทางตรงยาวทำให้รถสามารถใช้ความเร็วสูงกว่าที่กฎหมายกำหนด

๓.๔ ด้านสภาพแวดล้อม ทิศนวิสัยไม่ดี เกิดจากไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ ทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก และสิ่งกีดขวางทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ขับขี่หรือมีต้นไม้ใหญ่บริเวณข้างทาง

๔. พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ ทำให้มีผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต ๔ อันดับแรก

พฤติกรรมเสี่ยง	จำนวน(ครั้ง)
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๓๙
เมาสุรา	๑๙
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๑๗
ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๑

๕. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

(เตรียมความพร้อมช่วงเทศกาลสงกรานต์และการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี)

๕.๑ มาตรการหลัก ๕ มาตรการ

๕.๑.๑ มาตรการบริหารจัดการ

๑) ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองจัดการบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน จิตอาสาภัยพิบัติ ขรบ. อปพร, ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ มีการจัดตั้งด่านชุมชน แนะนำ ตักเตือนลูกบ้านให้ประพฤติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด มีการกระตุ้นเตือนสร้างจิตสำนึกให้คนในชุมชนสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์

๒) ให้อำเภอ จัดประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ในหมู่บ้าน ตำบล แล้วนำมาพิจารณากำหนดแนวทางการแก้ไข แล้วส่งรายงานการประชุมให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี เพื่อนำมาวิเคราะห์ ในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๓) ให้ทุกอำเภอ นำผลการวิเคราะห์ถอดบทเรียนไปกำหนดแนวทางในการปฏิบัติ มาตรการดำเนินงาน ให้มีการขับเคลื่อนในพื้นที่อย่างเข้มข้นต่อเนื่อง โดยให้พิจารณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และเกิดประโยชน์ในการให้บริการประชาชนเป็นหลัก เพื่อเตรียมพร้อมในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๔) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งงบประมาณสนับสนุนในการจัดหาอุปกรณ์ เช่น กรวยยาง ป้ายไฟวับวาบ กระบองไฟ เสื้อสะท้อนแสง และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครและจิตอาสาในพื้นที่ จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัด บังคับปราม และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ ขับขี่ออกนอกพื้นที่ โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19) มาดำเนินการในช่วงเวลาดังด้านชุมชน

๕.๑.๒ มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๑) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สํารวจเส้นทาง ถนน ในเขต ความรับผิดชอบที่มีปัญหาที่ต้องการได้รับการแก้ไข ให้แจ้งไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อเร่งปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีสภาพที่ดี เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

๒) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ใน สภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยัง ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการ ติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสง สว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

๓) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัด ทางรถไฟในพื้นที่ที่มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่ มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแฉกถนนทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินทาง

๕.๑.๓ มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑) ให้อำนาจพนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลา ที่ กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย รวมทั้งกวดขัน กับผู้ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๒) รมรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และการบรรทุก ของหรือผู้โดยสารในกระเบที่ท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย รมรงค์ประชาสัมพันธ์การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดใน ระหว่างสัญจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

๕.๑.๔ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๑) ให้อำนาจพนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แฉงใน ที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ใช้รถไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการ บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือ ของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๒) ให้ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้น ภายใต้มาตรฐานของ กระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยให้นำแนวทางเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

๓) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องตีแมลงกอล สฎร และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องตีแมลงกอลในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับ กลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

๕.๑.๕ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๑) จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๒) จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๓) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้ โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย

๖. ข้อดี/ปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

หน่วยงานภาคีเครือข่ายด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทุกภาคส่วน มีความสนใจ ใส่ใจ และร่วมมือกันทำงานอย่างเป็นเอกภาพ พร้อมทั้งมีการจัดสรรการดำเนินงานตามขอบเขตอำนาจหน้าที่อย่างชัดเจน เพื่อให้กิจกรรมต่างๆ บรรลุตามเป้าประสงค์ที่กำหนดไว้ และเกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติอย่างจริงจังเป็นรูปธรรม

๗. ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินการ

ประเด็น	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางการแก้ไขปัญหา
๑) การลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	- ผู้ขับขี่มีความประมาท ขาดวินัยจราจร เช่น ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ตีแมลงกอล ในขณะที่ขับรถ ตัดหน้าในระยะกระชั้นชิดขับรถย้อนศร เป็นต้น - สภาพร่างกายของผู้ขับขี่ไม่พร้อม - ซึ่งปัญหาเกิดจากจิตสำนึกของผู้ขับขี่เฉพาจะรายว่าจะคำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สินของตนเองและผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นมากแค่ไหน การควบคุมจึงยาก	- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ปลูกจิตสำนึกสร้างค่านิยมด้านความปลอดภัยทางถนน - ใช้มาตรการบังคับใช้กฎหมายให้เข้มข้น - เพิ่มความถี่ในการตั้งจุดตรวจจุดสกัด รวมทั้งด้านชุมชน การตั้งกรวยยางชะลอความเร็ว - ให้ผู้นำในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็น	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางการแก้ไขปัญหา
<p>๒) การลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพผิวจราจรชำรุดอยู่ระหว่างการซ่อมแซม - ทิศนวิสัยสองข้างทางการจราจรไม่ชัดเจน - มีจุดเสี่ยง จุดตัด จุดกลับรถที่เป็นอันตราย - ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอ สัญญาณไฟจราจรชำรุด 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขปัญหา เช่น ปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน คืนผิวจราจรก่อนเข้าช่วงเทศกาล ปรับปรุงทัศนวิสัยสองข้างทางให้ชัดเจน ปิดจุดกลับรถ จุดตัดที่เป็นอันตราย จัดการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ - จัดรถยนต์สายตรวจ รถสัญญาณไฟวิบวามขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รถกู้ภัยมูลนิธิ เปิดสัญญาณไฟวิบวามบริเวณทางร่วมทางแยก จุดเสี่ยง จุดอันตราย
<p>๓) การลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพของยานพาหนะที่นำมาใช้บนท้องถนนไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้ ขาดอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ เช่น ไฟหน้า ไม่ติด ไฟเลี้ยวไม่ติด ยางรถหมดสภาพการใช้งาน เป็นต้น - ส่วนมากรถที่อุปกรณ์ส่วนควบไม่พร้อม จะเป็นรถที่ใช้ทางเกษตรกรรม และรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตั้งจุดบริการตรวจสภาพรถ ซ่อมเครื่องยนต์ เปลี่ยนอะไหล่ไว้บริการ - ประชุมผู้ประกอบการรถขนส่งสาธารณะ ให้มีความพร้อมในการเดินทาง โดยให้ตรวจซ่อมให้เรียบร้อย และเตรียมรถเสริมให้พร้อม - ใช้มาตรการบังคับใช้กฎหมายให้เข้มข้น
<p>๔) การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - นักท่องเที่ยวหรือประชาชนที่มาจาก ต่างถิ่นไม่ทราบช่องทางการติดต่อขอความช่วยเหลือ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงช่องทางการติดต่อขอความช่วยเหลือ ศูนย์ช่วยเหลือผู้ป่วยฉุกเฉินจังหวัดเพชรบุรี (รพ.พระจอมเกล้าฯ) โทรสายด่วน ๑๖๖๙ โทรศัพทพื้นฐาน (สายตรง) ๐ ๓๒๔๐ ๑๑๐ หรือ ๐ ๓๒๔๒ ๖๙๖๕ โทรสาร ๐ ๓๒๔๒ ๖๙๖๕ วิทยุคลื่น ๑๕๕.๗๗๕ MHz. สายด่วนตำรวจ ๑๙๑ - จัดหน่วยปฐมพยาบาลในเส้นทางสายหลักและสายรองให้บริการประชาชน

ประเด็น	ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางการแก้ไขปัญหา
๕) การบริหารจัดการ (เช่น การจัดทำแผน มาตรการ การติดตามและประเมินผล การจัดทำงบประมาณ บุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ เป็นต้น)	<ul style="list-style-type: none">- มีการให้ความร่วมมือในการตั้งด่านชุมชนยังไม่มากเท่าที่ควร- บางจุดที่ตั้งไม่มีความเหมาะสม- กรณีข้อมูลมีปัญหา บางอำเภอไม่สามารถติดต่อ หรือให้ข้อมูลที่ถูกต้องได้ในเวลานั้น- เวลา ๒๓.๓๐-๐๓.๐๐ น. มีบางครั้ง อำเภอกรอกข้อมูลผ่านระบบไม่ได้ เนื่องจาก Internet มีปัญหา จึงใช้วิธี fax หรือ line ส่งข้อมูล ข้อมูลขาดความสมบูรณ์	<ul style="list-style-type: none">- ให้อำเภอตรวจสอบแก้ไขจุดที่ตั้งด่านชุมชนให้เหมาะสม สามารถป้องกัน และบริการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนได้- ใช้กลไกศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ อำเภอ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประจำที่ศูนย์ฯ อำเภอ เพื่อบูรณาการข้อมูลให้ถูกต้อง ครบถ้วน- ข้อมูลที่มีความสมบูรณ์ครบถ้วนแล้ว สามารถนำเข้าสู่ระบบได้เลย ไม่ต้องรอเวลาหลัง ๐๐.๐๐ น. เช่น ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น
๖) ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจติดตามการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอ ตามแผนตรวจเยี่ยมจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบูรณาการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔	<ol style="list-style-type: none">๑. จุดตรวจบริเวณศาลาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ ตำบลแก้งกระเจาน อำเภอแก้งกระเจาน<ul style="list-style-type: none">- บริเวณถนนหน้าจุดตรวจมีฝุ่น ควรขอความอนุเคราะห์ อปท. ในพื้นที่ นำรถน้ำมารดถนนเพื่อบรรเทาปริมาณฝุ่น๒. จุดตรวจบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอบ้านแหลม<ul style="list-style-type: none">- อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายในเต็นท์ไม่เพียงพอ เช่น ไฟแสงสว่าง ควรจัดหามาติดตั้งเพิ่มเติม	<ul style="list-style-type: none">- แจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าตรวจสอบ หาข้อมูล และดำเนินการแก้ไข

๘. การวิเคราะห์เชิงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๘.๑ ด้านคน จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ พบว่าส่วนใหญ่เกิดจากความประมาท การไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร การเมาแล้วขับ การใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด เป็นสาเหตุสำคัญในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดเพชรบุรี

๘.๒ ด้านยานพาหนะ รถจักรยานยนต์ เป็นยานพาหนะอันดับ ๑ ในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน สาเหตุมาจากรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะหลักที่ใช้ในการสัญจรในพื้นที่ ผู้ขับขี่มีความประมาท ไม่รักษากฎจราจร เมาสุรา การใช้ความเร็วเกินกำหนด ตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด ผู้ขับขี่หรือผู้ซ้อนไม่สวมหมวกนิรภัย และความไม่พร้อมของสภาพรถจักรยานยนต์

๘.๓ ด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดเป็นถนนในท้องถนนชุมชนใน อบต. หรือเทศบาล จุดเกิดเหตุจะเป็นทางตรงทำให้รถใช้ความเร็วสูง เมื่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีอาการมึนเมา หรือมีการตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด มักจะเกิดอุบัติเหตุ และความรุนแรงของการบาดเจ็บจะเพิ่มมากขึ้นเมื่อผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัย

๙. ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงานในพื้นที่

๙.๑.๑ มีมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีที่มึนเมาแล้วขับขี่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๙.๑.๒ สร้างเสริมให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๙.๑.๓ มีมาตรการลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะกรณีไม่มีใบขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย

๙.๒ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

๙.๒.๑ กำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจนเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาล รวมถึงลดอุบัติเหตุทางถนน และลดจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และผู้เสียชีวิต

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี

ฝ่ายเลขานุการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี

วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔