



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปูล
เลขรับที่ ๒๔๓๓
วันที่ ๓๐ / ๗ / ๖๖
เวลา ๑๑.๐๓ น.
ที่ว่าการอำเภอบ้านลาด
ถนนสายสุทธิ พบ ๗๖๑๕๐

ที่ พบ ๐๖๑๘/ว ๕๓๘ ๓

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านลาด และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. นโยบายและข้อสั่งการแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ของรัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงมหาดไทย (นายเกรียง กัลป์ตินันท์) จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด ได้รับแจ้งจาก ศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ว่า มีหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุม
คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ผ่านระบบประชุมทางไกล (VCS)
เมื่อวันศุกร์ที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๑ ศาลากลางจังหวัดเพชรบุรี (หลังเก่า)
เพื่อรับมอบนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย
(นายเกรียง กัลป์ตินันท์) เป็นประธานในการประชุม นั้น

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาดพิจารณาแล้ว เพื่อให้การป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอให้เทศบาลตำบลบ้านลาด และองค์การบริหารส่วนตำบล
ทุกแห่ง ปฏิบัติตามนโยบายและแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิพร คงหอม)

นายอำเภอบ้านลาด

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด



สิ่งที่ส่งมาด้วย

ที่ทำการปกครองอำเภอ

ฝ่ายความมั่นคง

โทร.๐ - ๓๒๕๕ - ๓๓๑๖ ต่อ ๑๓

คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาหนึ่งสร้างความสูญเสียทั้งชีวิตและเศรษฐกิจต่อประเทศอย่างมหาศาล โดยในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตประมาณ 19,000 คน และความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศกว่า 5 แสนล้านบาทต่อปี จึงจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน จริงจัง และต่อเนื่อง โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และภาคประชาชน เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศ

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570 เพื่อเป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ให้สามารถลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในทุกมิติ ทั้งพฤติกรรมผู้ขับขี่ ยานพาหนะ ถนนและสภาพแวดล้อม ได้อย่างแท้จริง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570 ฉบับนี้ จะเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น เพื่อนำไปขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

พฤษภาคม 2566

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	1
แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570	11
1. วิสัยทัศน์	11
2. พันธกิจ	11
3. เป้าประสงค์	11
4. เป้าหมาย	12
5. ยุทธศาสตร์	13
5.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1 มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน	14
5.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	19
5.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน	26
5.4 ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน	35
6. การแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติ	50
7. การติดตามประเมินผลการดำเนินงาน	61
ภาคผนวก	63