

ร.ก.ม.พ.

# ด่วนที่สุด

ที่ พบ ๐๖๑๘/ว ๓๑๕๖



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปี่

เลขรับที่ ๑๙๙๖

วันที่ ๑๕ / ๑๑ / ๖๗

เวลา ๑๐:๒๗ น

ที่ว่าการอำเภอบ้านลาด

ถนนสายสุทธิ พบ ๗๖๑๕๐

๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านลาด และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศจังหวัดเพชรบุรี เรื่อง กำหนดมาตรการองค์กรสถานที่ราชการเพื่อความปลอดภัยทางถนน  
เพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรีแจ้งว่าได้มีประกาศจังหวัด  
เพชรบุรี เรื่อง กำหนดมาตรการองค์กรสถานที่ราชการเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ขึ้น  
เพื่อเป็นการขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และ  
สามารถลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาดพิจารณาแล้ว เพื่อให้การขับเคลื่อน  
มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนของจังหวัดเพชรบุรีมีประสิทธิภาพ และสัมฤทธิ์ผล  
จึงขอส่งประกาศจังหวัดเพชรบุรีข้างต้น เพื่อให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาล  
ตำบลบ้านลาด และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง ใช้เป็น  
กรอบแนวทาง และถือปฏิบัติต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิพร คงหอม)

นายอำเภอบ้านลาด

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด

ที่ทำการปกครองอำเภอ

ฝ่ายความมั่นคง

โทร.๐ - ๓๒๔๙ - ๓๓๓๖ ต่อ ๑๓



## ประกาศจังหวัดเพชรบุรี

เรื่อง กำหนดมาตรการรองศกักรวสถการสัรารการ เพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี

ด้วยรัฐบาลโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ประกาศให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นวาระแห่งชาติ โดยตั้งเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐ อย่างน้อยร้อยละ ๕๐ หรือให้ต่ำกว่า ๑๒ คน ต่อประชากรแสนคน และจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเพชรบุรี ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ พบว่า มีผู้บาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี จำนวน ๕,๒๑๒ คน เสียชีวิต ๑๗๔ ราย ซึ่งเป็นจำนวนที่สูงเกินค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในรายปี

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันนำไปสู่การสูญเสียทั้งชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรีอย่างต่อเนื่อง และเกิดความยั่งยืน จำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี จึงอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดมาตรการเพื่อหระความปลอดภัยทางถนนของบุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ดังนี้

๑. ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์
๒. ผู้ขับขี่รถยนต์/รถจักรยานยนต์ ต้องมีและพกพาใบอนุญาตขับขี่ ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์
๓. รถยนต์/รถจักรยานยนต์ ของบุคลากรเจ้าหน้าที่ต้องทำประกันภัยประเภทภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์
๔. รถยนต์/รถจักรยานยนต์ ของส่วนราชการต้องทำประกันภัยประเภทภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์
๕. ให้หน่วยงานทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานรัฐ องค์กรมหาชน รัฐวิสาหกิจ สถานประกอบการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง แจ้งบุคลากร/เจ้าหน้าที่ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และให้ทุกภาคส่วน บันทึกผลการดำเนินงานผ่านแพลตฟอร์มในเว็บไซต์ “ปันความปลอดภัย” เป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตนเป็นต้นแบบ รวมทั้งรณรงค์ให้ประชาชนทั่วไปสวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนรถจักรยานยนต์ การขับขี่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ รถยนต์และรถจักรยานยนต์ต้องทำประกันภัยประเภทภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

จึงประกาศให้ทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายณัฐชัย นำพูลสุขสันต์)  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี



ที่ กค 0409.6/0349

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

8 กันยายน 2548

เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยรชการ  
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการตำรวจแห่งชาติ  
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว 69 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548  
และ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/8203 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 และวันที่ 21 มิถุนายน 2548 เห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและอนุมัติหลักการให้รชการ ต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้อง และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี จึงเห็นสมควรข้อมความเข้าใจ ดังนี้

1. รชการที่สามารถจัดทำประกันภัยและเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายจากการทำประกันภัย จะต้องเป็นรชการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้แก่ รชส่วนกลาง รชประจำตำแหน่ง รชรับรอง รชรับรองประจำจังหวัดและรชอารักขา ซึ่งส่วนราชการ ได้มาโดยการซื้อ การรับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศและขึ้นทะเบียน เป็นครุภัณฑ์ของส่วนราชการเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ โดยการทำประกันภัยรชการ ของส่วนราชการ มี 2 ประเภท ดังนี้

1.1 ประเภทภาคบังคับ กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยรชการ ภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

1.2 ประเภทภาคสมัครใจ หากส่วนราชการประสงค์ที่จะจัดให้มีการประกันภัย นอกเหนือจากการประกันภัยภาคบังคับ(ตามข้อ 1.1) ให้พิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับ ภารกิจงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อมิให้เกิดภาระแก่งบประมาณแผ่นดิน

2. การขออนุมัติทำประกันภัยรชการประเภทภาคสมัครใจของส่วนราชการ ในประเทศ ให้เสนอเรื่องให้คณะกรรมการระดับกรมการจัดหาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ พิจารณาอนุมัติ ก่อนการเบิกจ่ายค่าใช้จ่าย

/ คณะกรรมการ ...

๒๕๔๘

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐดังกล่าว เป็นคณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานกรรมการ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานประมาณ การกรมการประกันภัย กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงาน ขัยการสูงสุด และกรมธนารักษ์ เป็นกรรมการ และเลขานุการคณะกรรมการ

3. การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายสำหรับการทำประกันภัยราชการ เช่น ค่าเบี้ยประกันภัย เป็นต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้พิจารณาอนุมัติการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากเงินงบประมาณ งบดำเนินงาน (ค่าตอบแทน วัสดุ และวัสดุ หรืองบอื่นๆ ที่เบิกจ่ายในลักษณะเดียวกัน)

หากส่วนราชการมีเงินรายรับประเภทอื่นที่มีใช้เงินงบประมาณ เช่น เงินรายได้ หรือ เงินบำรุง เป็นต้น สามารถนำมาจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัยได้โดยดำเนินการ ตามระเบียบของทางราชการ

4. รถยนต์ที่ไม่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัยรถจากเงินงบประมาณ หรือเงินรายรับอื่นใดของส่วนราชการ ได้แก่ รถยนต์ที่ส่วนราชการจัดหาโดยกึ่งเช่า ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๕๕๔/ว ๑๙๕ ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546 และรถยนต์ส่วนตัวของ ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งที่เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๕๕๔/ว ๑๘๒ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน 2547 เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทน การจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถยนต์ประจำตำแหน่ง

5. สำหรับการทำประกันภัยราชการของส่วนราชการในต่างประเทศ ให้ถือปฏิบัติ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว 69 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุวิทย์ ชวนโช) (นางสาวสุวิทย์ ชวนโช)

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง  
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง  
กรมการคลัง  
กรมการคลัง  
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร 0-2273-9984

โทรสาร 0 2273-9609

www.ogd.go.th