



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ
เลขรับที่.....๕๑๖๓
วันที่.....๕/.....พ.ย./.....๖๗
เวลา.....๑๗.๐๕ น.

ที่พบ ๗๘๑๐๔ / ๕๗๓

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้
หมู่ที่ ๓ ตำบลโรงเข้ อำเภอบ้านลาด
จังหวัดเพชรบุรี ๗๖๑๕๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดคุณลักษณะ (สเปค) รถบรรทุกขยะ

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ

อ้างถึง หนังสือเลขที่ พบ ๗๗๖๐๕/ว๘๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะป๋อ จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เพื่อแก้ไขปัญหาขยะในตำบลหนองกะป๋อและตำบลห้วยซ้อง จึงขอความอนุเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดคุณลักษณะ (สเปค) รถบรรทุกขยะ เพื่อนำมาเทียบเคียงเป็นข้อมูลในการจัดซื้อรถบรรทุกขยะต่อไป

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้ จึงขอส่งรายละเอียดคุณลักษณะ (สเปค) รถบรรทุกขยะ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญชูพิสิฎฐ์ สังวรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้

กองคลัง (งานพัสดุ)

โทร ๐-๓๒๕๕๘-๓๐๑๙

รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ
จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้ายและได้รับมาตรฐานการผลิต อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด
 - ๑.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกได้มาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘
 - ๑.๓ ตัวรถและชุดถังบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก ผลิตในประเทศไทยเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
 - ๑.๔ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ มิลลิเมตร พับขอบขึ้นมา ๒๕ เซนติเมตร
 - ๑.๕ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักรวมบรรทุก (GVW) ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๑.๖ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อ ตารางนิ้ว
 - ๑.๗ มีโคมไฟสัญญาณวันวาบสีเหลือง ๑ ดวง
- ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

- ๒.๑ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบตัวถังหน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีพื้นเหยียบสำหรับชั้นลงหัวเก๋ง
- ๒.๒ ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง(แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ประกอบการสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ในประเทศไทย
- ๒.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมเกาะทะเลื่อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ R ๑๓๔๐
- ๒.๕ ติดตั้งระบบเครื่องเสียงที่สามารถเล่น MP3, CD/DVD, AM/FM ในตัวพร้อมลำโพงตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นางสาวนัญฐิณี วันแก้ว)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นางสาวปิ่นรัตน์ คงสุด)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายธีระศักดิ์ เกสโรมาเสาด) (นายวินัย เนตรแก้ว) (นางภาณุจนา เอี่ยมองอาจ)

- ๒.๖ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงด้านในหัวแก้ว รอบทุกด้าน
๒.๗ ระบบกระจกหน้าต่าง เป็นแบบปรับขึ้น-ลงด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒.๘ ระบบล๊อคประตูเป็นแบบเซ็นทรัลล๊อค ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒.๙ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ผู้เสนอต้องแบบแคตตาล็อก เอกสารตัวแทนจำหน่าย มีศูนย์บริการเห็นได้อย่างชัดเจนที่อยู่ ในพื้นที่ภายในจังหวัดเพชรบุรี เพื่อความคล่องตัวในการนำรถเข้าบำรุงรักษา รวมถึงการนำรถเข้าซ่อมและเพื่อให้งานด้านบริการเรื่องการเก็บขยะมูลฝอยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างต่อเนื่องเพื่อประโยชน์ทางราชการ

๓. เครื่องยนต์

- ๓.๑ ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า ยูโร ๓ และต้องเป็นเครื่องยนต์ใหม่โดยแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องหมายมาแสดงในวันยื่นซอง
๓.๒ มีกำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
๓.๓ มีระบบเผาไหม้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบห้ามล้อ

- ๖.๑ มีระบบเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรับประกันจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก โดยแสดงไว้ชัดเจนในแคตตาล็อกต้นฉบับทั่วไปของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก
๖.๒ มีห้ามล้อพัก (เบรคมือ)

๗. ล้อยาง

แบบกระทะล้อเหล็ก ขนาดยางล้อหน้า-หลัง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต มี วัน เดือน ปี ที่ผลิตยางระบุไว้ชัดเจน และต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปีสำหรับยางที่ผลิตในประเทศไทย นับตั้งแต่วัน เดือน ปี ที่ผลิต จนถึงวันส่งมอบ

๘. ระบบกันสะเทือน

- ๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวณัฐฉิณี วันแก้ว) (นางสาวปิ่นรัตน์ คงสุต)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายธีระศักดิ์ เกื้ออนนเสถ) (นายวินัย เนตรแก้ว) (นางกาญจนา เอี่ยมมอองอาจ)

๙.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๑๐. สมรรถนะรถ

๑๐.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GORSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑. ระบบไฟ

๑๑.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑๑.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมป์

๑๑.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๑๑.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๑.๕ มีสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร และตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๖ สัญญาณเสียงถอยหลัง

๑๒. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๒.๒ พื้นตัวถัง (Body Floor) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร และพับขอบขึ้น ๒๕ เซนติเมตร ใช้เหล็กชุบซิงค์

๑๒.๓ ผนังด้านข้าง และด้านบน (Body Sides) สร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๒.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านท้ายรถมีลักษณะเป็นลายกันลื่น ความยาวตลอดจนความกว้างของตู้ ไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร พร้อมราวจับยืนขณะปฏิบัติงาน

๑๒.๕ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์ เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๒.๖ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๒.๗ ด้านท้ายติดแถบสะท้อนแสง ที่มีคุณภาพโดยแนบแคตตาล็อกและใบรับรองมาตรฐานหรือผลทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๑๒.๘ ชุดถังบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ในกิจการและขอบข่ายของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวฉวีฉวี วัณแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวปิ่นรัตน์ คงสุด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายธีระศักดิ์ เกื้อทองเสาศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวินัย เอมระแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางกาญจนา เลี่ยมยอง)

หรือ จากหน่วยงาน ราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบเอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานในวันยื่นเอกสาร

๑๒.๙ คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้และหลังคา ตู้สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒.๑๐ ตู้บรรจุทุกขณะผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการ ออกแบบและการพัฒนาการผลิตและการบริการ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน และใบ รง.๔ หรือเทียบเท่าที่ได้รับรองจากกระทรวง อุตสาหกรรม (ตาม พรบ.โรงงานฉบับใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามบัญชี ท้ายกฎกระทรวง) และใบแจ้งประกอบกิจการโรงงาน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick - out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุม การอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัด และใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๓.๓ พื้นรองรับขยะสร้างด้วยแอสตันเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๑๓.๔ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว ปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๓.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓.๗ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอก ไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้ งานของพนักงานปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๔.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ ขยะมูลฝอย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวณัฐณี วันแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวปิ่นรัตน์ คงสุด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาง) (นายวินัย เนตรแก้ว) (นางกาญจนา เขียวมองอาจ)

๑๔.๒ แผ่นต้นขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงขยะมูลฝอย

๑๔.๓ แผ่นต้นขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๔.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก ในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อต้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐาน มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๑๕.๑ เป็นระบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาลูกสูบได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.)

๑๕.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๕.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๕.๔ ปั๊มไฮดรอลิก ที่ใช้กับรถบรรทุกขยะอัดท้าย ต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.975-2538 ของกระบอกไฮดรอลิก หรือมาตรฐาน ISO9001:2015 ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกโดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นซองเสนอ

๑๖. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๖.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดแผงสัน จำนวน ๑ ดวง มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ความสูงไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว (ไม่รวมขาตั้ง) และมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว เสนอครอบด้านบนเป็นลายผ้า เพื่อลดการสะท้อนจากดวงอาทิตย์ มีโคมไฟกระพริบใช้หลอดแบบ XFNON ติดตั้งภายใน จำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้สี่ด้านอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง โดยแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอ

๑๖.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางฐานไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร และมีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มิลลิเมตร ให้แสงสว่างไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง/นาที ใช้หลอดฮาโลเจน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวณัฐฉิณี วันแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวปณรัตน์ คงสุต)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายธีระศักดิ์ เกตุคนกลาง) (นายวินัย เบนตรแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางภาณุวงษา เขียวมองอาจ)

๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ วัตต์ โดยแบบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒๖.๓ ด้านท้ายติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินลูกศรบอกเบี่ยงทางมีหลอดไฟแสดงผลเป็นแบบ LED มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ดวง ติดตั้งอยู่บนแผงวงจรเดียวกันมีแสงลักษณะเป็นลูกศรสามารถเลือกรูปแบบการกระพริบของหลอดไฟได้ไม่น้อยกว่า ๕ แบบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแบบแคตตาล็อกเอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒๖.๔ ติดตั้งไฟสปอตไลท์ LED ส่องสว่างกระท้อรองรับขยะ ด้านข้างตัวรถติดตั้งสปอตไลท์ LED ที่มาคุณภาพได้มาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแบบแคตตาล็อกเอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๗.๑ การพ่นสีภายนอก สีตัวรถมีลวดลายตามที่ อบต. โรงเข้กำหนด พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นสีทุกครั้ง

๑๗.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พ่นกันสนิมทับด้วย EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง

๑๗.๓ พ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ได้บังคับโคลนหน้า และได้บังคับโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบอดีซุ้ดหรือทอปโค้ด หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๗.๔ ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้” บริเวณกระจกด้านหน้า ขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

๑๗.๕ พ่นสีตราองค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้ ไว้ด้านนอกบริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง ขนาดกว้าง หรือยาวไม่ น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ตรา อบต. ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้ กำหนดโดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๗.๖ ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๗.๗ มีอักษรติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว (อย่างดี) “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ที่ข้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ทั้ง ๒ ข้าง

๑๗.๘ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ที่กันชนด้านหลัง ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งกำหนด

๑๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๘.๑ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ไม่น้อยกว่า ๔ คัน จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....
(นางสาวณัฐสินี วันแก้ว) ประธานกรรมการ

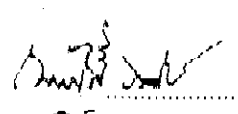
(ลงชื่อ).....
(นางสาวปัทมรัตน์ คงสุต) กรรมการ

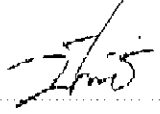
(ลงชื่อ)..... กรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด) (นายวินัย เนตรแก้ว) (นางกาญจนา เอี่ยมมอญอง)


- ๑๘.๓ คู่มือการใช้รถ/คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๔ กระจกอัตโนมัติจำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๕ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๖ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๘ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็ก ใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๗ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๘ คีมล็อค จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๙ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถเป็นลวดสลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ยาว ไม่น้อยกว่า ๕ เมตรพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๑๐ ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๑๑ มีระบบกล้องหน้า - กล้องหลัง สามารถบันทึกภาพแบบ FULL HD มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB แข็งแรง คงทน
- ๑๘.๑๒ เครื่องมือบำรุงรักษา ประกอบด้วย
 - ๑. คีมปากกว้าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว
 - ๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
 - ๓. ไชควงปากแบน ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
 - ๔. ไชควงปากแฉก ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๘.๑๓ เครื่องฉีดล้างทำความสะอาด ชนิดเบนซิน ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ เครื่อง สำหรับล้างรถ ล้างสกปรก รวมถึงงานทำความสะอาดอื่นๆ เช่น ล้างพื้น ล้างถนน


๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

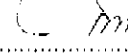
- ๑๘.๑ การรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี
- ๑๘.๒ การรับประกัน ชุดตัวรถทุกขยะมูลฝอยพร้อมระบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี
- ๑๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบ ผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐานจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือหน่วยงานของทางราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรองในขอบข่าย การออกแบบ และพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะมูลฝอย กระจกไฮดรอลิก ต้องแนบเอกสารในการได้รับรองมาตรฐานมาสิ้นในวันยื่นข้อเสนอ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ ผลิต ข้างต้น
- ๑๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกฉบับจริงรถบรรทุกขยะมูลฝอย กระจกไฮดรอลิกและสัญญาเช่าไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางสาวณัฐฉิณี วันแก้ว)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวปิ่นรัตน์ คงสุด)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายธีระศักดิ์ เกื้ออภิภลาด)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวินัย เนตรแก้ว)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางกาญจนา เกื้อทองอาจ)

๑๘.๕ การส่งมอบ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๑๘.๖ ในวันที่ส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถังพร้อมใช้งาน รวมทั้งน้ำมันเบรก และน้ำมันหล่อลื่น ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๘.๗ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้กับ องค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้ ก่อนเบิก -จ่าย ค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ทั้งหมด ให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระทั้งหมด

๑๘.๘ ทางองค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้ จะเข้าไปตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการผลิตในระหว่างการผลิตเพื่อติดตามตรวจสอบรายละเอียดให้ถูกต้องครบถ้วน ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง โดยทางบริษัทจะต้องอำนวยความสะดวกและจัดรถรับส่งให้กับคณะกรรมการเข้าไปตรวจสอบรายละเอียดไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๑๙ เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕/วพ๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕


๑๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอการารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

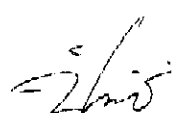
๑๙.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)




หมายเหตุ



กรณียื่น MIT ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่น ของรถขยะ จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ จึงไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน

ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MIT ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ สำเร็จรูปทั้งคัน ที่สภาอุตสาหกรรมอนุมัติมาแล้วเท่านั้น

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางสาวณัฐินี วันแก้ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวปิ่นรัตน์ คงสุด)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอรรถศักดิ์ เกษื่อนภากาศ) (นายวิเชียร เนตุนแก้ว) (นางกานตยา ทรัพย์ทองอุษา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวิเชียร เนตุนแก้ว) (นางกานตยา ทรัพย์ทองอุษา)