



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะปี่  
เลขรับที่.....๙๗๙๗  
วันที่.....๗ / ๓๕ / ๖๖  
เวลา.....๑๕.๒๕ น.

ที่ พบ ๐๖๑๘/ ๖ ๖๐๕ ๓

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย  
ทางถนนอำเภอบ้านลาด  
ถนนสายสุทธิ พบ ๗๖๑๕๐

๓๖ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านลาด / นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ จำนวน ๑ ชุด  
๒. สำเนาคำสั่งอำเภอบ้านลาด ที่ ๑๓๒ / ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖  
เรื่อง การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยช่วงเทศกาลสงกรานต์มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประชาชนใช้รถใช้ถนนสัญจรกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จึงกำหนดให้มีการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยยึดถือเป็นการกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี และมีการเตรียมความพร้อมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของหน่วยงานทั้งภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดช่วงเวลาดำเนินการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ รวม ๗ วัน

อำเภอบ้านลาด พิจารณาแล้วเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน และตั้งจุดพักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยขอให้เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ภาคประชาชน ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ และเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากจุดตัดทางรถไฟ การแก้ไขปัญหาลูกตุ้ม จุดอันตราย การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายสิทธิพร คงหอม)

นายอำเภอบ้านลาด

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด

ที่ทำการปกครอง

ฝ่ายความมั่นคง

โทร. ๐ - ๓๒๔๔ - ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓

๔. ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ

๕. วางแผน และกำหนดแนวทางให้การประชาสัมพันธ์ครอบคลุมทุกรูปแบบอย่างต่อเนื่อง

๖. ติดต่อบริษัทประกันภัยกับสื่อต่าง ๆ เพื่อการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ รณรงค์จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาล รวมถึงการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบอื่นๆ เช่น แจกสติ๊กเกอร์ แผ่นพับ แก้วประชาชน และผู้ใช้รถใช้ถนน

๗. ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือหยุดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำมันและห้ามจำหน่ายสุราพื้นบ้านบริเวณสองข้างทางถนนทางหลวงสายหลัก - สายรอง

๘. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤตให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๙. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### ๕. คณะทำงานด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ ประกอบด้วย

๕.๑	สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด	ประธานคณะทำงาน
๕.๒	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอำเภอบ้านลาด หรือผู้แทน	รองประธานคณะทำงาน
๕.๓	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลหนองกะบู่	คณะทำงาน
๕.๔	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลท่าเสา	คณะทำงาน
๕.๕	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลถ้ำรงค์	คณะทำงาน
๕.๖	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลสมอพลี	คณะทำงาน
๕.๗	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลไร่มะขาม	คณะทำงาน
๕.๘	นางสาวเกสร มีฤทธิ์ พยาบาลวิชาชีพปฏิบัติการ	คณะทำงาน/เลขานุการ

#### มีหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ และการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

๒. ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ หน่วยงานในพื้นที่ ในการจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ และระบบการติดต่อสื่อสาร

๓. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### ๖. คณะทำงานด้านระบบข้อมูลและสารสนเทศ ประกอบด้วย

๖.๑	ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง	ประธานคณะทำงาน
๖.๒	รอง ผกก.(ป.) สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด	คณะทำงาน
๖.๓	สวป.สภ.ไร่สะท้อน	คณะทำงาน

๑.๑๕ ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง

กรรมการ/เลขานุการ

๑.๑๖ นายสนั่น ม่วงเสม เจ้าหน้าที่ปกครอง

กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ

**ให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้**

๑. กำหนดยุทธศาสตร์ และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
๒. อำนวยการ มอบหมาย สั่งการ เร่งรัด กำกับ ดูแล ตรวจสอบ ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน และประสานความร่วมมือ เพื่อให้หน่วยงานเกี่ยวข้องสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์ต่อสาธารณชน เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
๔. พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงาน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ
๕. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

**๒. คณะทำงานด้านบังคับใช้กฎหมาย ประกอบด้วย**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| ๒.๑ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบ้านลาด       | ประธานคณะทำงาน       |
| ๒.๒ สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด                  | รองประธานคณะทำงาน    |
| ๒.๓ สารวัตรใหญ่สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด       | รองประธานคณะทำงาน    |
| ๒.๔ ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด                   | คณะทำงาน             |
| ๒.๕ ปลัดอำเภอ(งานปกครอง)                   | คณะทำงาน             |
| ๒.๖ รอง ผกก.(ป) สภ.บ้านลาด                 | คณะทำงาน             |
| ๒.๗ สารวัตรป้องกันและปราบปราม สภ.บ้านลาด   | คณะทำงาน             |
| ๒.๘ สารวัตรป้องกันและปราบปราม สภ.ไร่สะท้อน | คณะทำงาน             |
| ๒.๙ รองสารวัตรจราจร สภ.บ้านลาด             | คณะทำงานและเลขานุการ |

**มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. ตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม/หน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน โดยสนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และถนนของหน่วยงานอื่นๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิง
๒. ป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำผิดตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่
๓. ให้เน้นหนักในเรื่องพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๓ เรื่อง ได้แก่ ความเร็ว เมาสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของกรณีการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
๔. ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะมากขึ้น ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับหนึ่งของอุบัติเหตุ) รถกระบะที่บรรทุกคนโดยสารในกระบะท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง) รถตู้และรถโดยสารไม่ประจำทาง (ไม่ชำนาญเส้นทางและใช้ความเร็ว)

/๕. เป็นมาตรการ...



๔. ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัด สฎุมิภาคต่าง ๆ

๕. วางแผน และกำหนดแนวทางให้การประชาสัมพันธ์ครอบคลุมทุกรูปแบบอย่างต่อเนื่อง

๖. ติดต่อประสานงานกับสื่อต่าง ๆ เพื่อการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ รมรงค์จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาล รวมถึงการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบอื่นๆ เช่น แจกสติ๊กเกอร์ แผ่นพับ แก่ประชาชน และผู้ใช้รถใช้ถนน

๗. ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือหยุดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำมันและ ห้ามจำหน่ายสุราที่บ้านบริเวณสองข้างทางถนนทางหลวงสายหลัก - สายรอง

๘. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิด ความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งใน กรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤตให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๙. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### ๕. คณะทำงานด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ ประกอบด้วย

๕.๑	สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด	ประธานคณะทำงาน
๕.๒	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอำเภอบ้านลาด หรือผู้แทน	รองประธานคณะทำงาน
๕.๓	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลหนองกะปูล	คณะทำงาน
๕.๔	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลท่าเสา	คณะทำงาน
๕.๕	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลถ้ำรงค์	คณะทำงาน
๕.๖	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลสมอพลือ	คณะทำงาน
๕.๗	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลโรมะขาม	คณะทำงาน
๕.๘	นางสาวเกสรามีฤทธิ์ พยาบาลวิชาชีพปฏิบัติการ	คณะทำงาน/เลขานุการ

#### มีหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ และการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ ความรับผิดชอบของหน่วยบริการ การแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

๒. ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ หน่วยงานในพื้นที่ ในการจัดเตรียมความพร้อม ของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ และระบบการติดต่อสื่อสาร

๓. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### ๖. คณะทำงานด้านระบบข้อมูลและสารสนเทศ ประกอบด้วย

๖.๑	ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง	ประธานคณะทำงาน
๖.๒	รอง ผกก.(ป.) สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด	คณะทำงาน
๖.๓	สวป.สภ.ไร่สะท้อน	คณะทำงาน



**๑๕. การติดตามและประเมินผล**

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

**๑๕.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

**๑๕.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น** ให้จังหวัดมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ทราบ

**๑๕.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานครสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะสำนักงานคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

**๑๖. การติดต่อสื่อสารและการประสานการปฏิบัติ**

ที่ทำการปกครองอำเภอบ้านลาด (ฝ่ายความมั่นคง) อำเภอบ้านลาด - จังหวัดเพชรบุรี โทร. / โทรสาร ๐ ๓๒๕๙ ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓

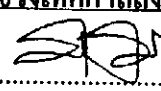
**๑๗. ผู้เสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ลงชื่อ.....

(นายธาริน คีตสังข์)

ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง

**๑๘. ผู้เห็นชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ลงชื่อ.....

(นางสาววิสนีย์ จงไกรจักร)

ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง

**๑๙. ผู้อนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ลงชื่อ.....

(นายสิทธิพร คงหอม)

นายอำเภอบ้านลาด

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้สำนักงานสาธารณสุขอำเภอบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตราบ

**๑๒.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖**

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) อำเภอจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตราบ

๔) ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตราบ

**๑๓. การประสานการปฏิบัติ**

ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ ประสานการปฏิบัติ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้าง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องคล่องเหมาะสมกับสถานการณ์ห้วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางตราบ

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางตราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลางตราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่



## ๑๒. แนวทางการดำเนินงาน

### ๑๒.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ในชุมชน/หมู่บ้านผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าวเสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

### ๑๒.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

#### ๑๒.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

##### ๑) จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินการทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนโดยเร็ว

๔) ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบูรณาการบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๕) อำเภอจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น และรายงานให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ

#### ๑๒.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) จังหวัดจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

/๔) ให้จัดตั้ง...

## ๑๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอบ้านลาด ได้กำหนดมาตรการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area APProach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัครและภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริงซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประกอบด้วย มาตรการ ๕ มาตรการ ดังนี้

### ๑๑.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๑๑.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) ระดับอำเภอ และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับอำเภอ

๑๑.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๑๑.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาสัมพันธ์/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านครอบครัว ด้านชุมชน และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”

๑๑.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๑๑.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๑๑.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

### ๑๑.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๑๑.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย

๑๑.๒.๒ กำหนดถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๑๑.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๑๑.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๑๑.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๑๑.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาทางการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๑๑.๒.๗ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

### ๑๑.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑๑.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด

**๘.๕ กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ หมายถึง**

๘.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๘.๕.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๕.๒ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

**๘.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง**

๘.๕.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๘.๕.๒ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๘.๕.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๘.๕.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญ หรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน

๘.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

๘.๘ ค่ายชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้าน จัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตารางที่ ๙ จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง ๑๐ มาตรการ ๓ อันดับแรก

มาตรการ	สงกรานต์ ๒๕๖๕ (ราย)
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๕๓๘
ความเร็วเกินกำหนด	๔๗๘
ไม่มีใบขับขี่	๔๕๒

ข้อมูลประกอบการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ ช่วงเทศกาลสงกรานต์

- อำเภอสีแดง หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าหรือเท่ากับ ๒.๐๐ )
- อำเภอสีส้ม หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ระหว่าง ๑.๐๐ - ๑.๙๙)
- อำเภอสีเหลือง หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตราย (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ระหว่าง ๐.๐๑ - ๐.๙๙)
- อำเภอสีเขียว หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงน้อย (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ ๐)

ลำดับ ที่	อำเภอ	ผู้เสียชีวิต (ราย)					การประเมิน ความเสี่ยง
		๒๕๖๒	๒๕๖๔	๒๕๖๕	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี		
๑	เมืองเพชรบุรี (อำเภอสีส้ม)	๑	๐	๒	๑.๐๐	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง	
๒	เขาย้อย (อำเภอสีส้ม)	๒	๐	๐	๐.๖๗	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง	
๓	แก่งกระจาน (อำเภอสีเหลือง)	๐	๑	๑	๐.๖๗	ภาวะเสี่ยงอันตราย	
๔	ท่ายาง (อำเภอสีเหลือง)	๐	๐	๒	๐.๖๗	ภาวะเสี่ยงอันตราย	
๕	หนองหญ้าปล้อง (อำเภอสีเหลือง)	๑	๐	๐	๐.๓๓	ภาวะเสี่ยงอันตราย	
๖	ชะอำ (อำเภอสีเขียว)	๐	๑	๐	๐.๓๓	ภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย	
๗	บ้านลาด (อำเภอสีเขียว)	๐	๑	๐	๐.๓๓	ภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย	
๘	บ้านแหลม (อำเภอสีเขียว)	๐	๐	๐	๐	ภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย	

ที่มา : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖

๓.๒ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖

๓.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุภัยอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖

๔. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัดเพชรบุรี

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ , ๒๕๖๔ , ๒๕๖๕

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (ราย)	ผู้บาดเจ็บ
สงกรานต์ ๒๕๖๒	๕๖ (๘ : วัน)	๔ (๐.๕๘ : วัน)	๕๗ (๘.๑๕ : วัน)
สงกรานต์ ๒๕๖๔	๓๔ (๕ : วัน)	๕ (๐.๗๒ : วัน)	๓๔ (๔.๘๖ : วัน)
สงกรานต์ ๒๕๖๕	๓๕ (๕ : วัน)	๓ (๐.๔๓ : วัน)	๓๔ (๔.๘๖ : วัน)
เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๔๑.๖๖	๔	๔๑.๖๖

ตารางที่ ๒ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ อันดับแรก

สงกรานต์ ๒๕๖๒	สงกรานต์ ๒๕๖๔	สงกรานต์ ๒๕๖๕
ขับรถเร็ว ๒๔ ครั้ง	ขับรถเร็ว ๑๕ ครั้ง	ขับรถเร็ว ๑๒ ครั้ง
ตัดหน้ากระชั้นชิด ๑๘ ครั้ง	ตัดหน้ากระชั้นชิด ๖ ครั้ง	ตัดหน้ากระชั้นชิด ๙ ครั้ง
เมาสุรา ๑๕ ครั้ง	เมาสุรา ๖ ครั้ง	เมาสุรา ๔ ครั้ง

ตารางที่ ๓ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ อันดับแรก

สงกรานต์ ๒๕๖๒	สงกรานต์ ๒๕๖๔	สงกรานต์ ๒๕๖๕
รถจักรยานยนต์ ๕๓ ครั้ง	รถจักรยานยนต์ ๒๘ ครั้ง	รถจักรยานยนต์ ๒๘ ครั้ง
รถปิคอัพ ๒ ครั้ง	รถปิคอัพ ๔ ครั้ง	รถปิคอัพ ๔ ครั้ง
รถอื่นๆ ๑ ครั้ง	รถ SUV ๒ ครั้ง	รถ SUV ๒ ครั้ง

๖.๔ นางวันเพ็ญ ปลั่งเนียม	คณะทำงาน
๖.๕ ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง	คณะทำงาน / เลขานุการ
๖.๖ นายสนั่น ม่วงเสมอ เจ้าหน้าที่ปกครอง	คณะทำงาน/ผช.เลขานุการ

**มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. จัดวางระบบการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างทันท่วงทีโดยใช้ระบบข้อมูลให้สมบูรณ์เป็นมาตรฐานเดียวกัน
๒. ชักซ้อมการรายงาน e-report และ Service online
๓. รวบรวม และจัดทำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอบ้านลาด
๔. สรุปข้อมูลการดำเนินงานรายงานผู้อำนวยการศูนย์ฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. ประชุม สรุปผลการปฏิบัติงาน วิเคราะห์ปัญหา และอุปสรรค เพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขและ  
วิธีดำเนินการต่าง ๆ ให้บรรลุวัตถุประสงค์
๖. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย


**๗. คณะทำงานด้านติดตามและประเมินผล** ประกอบด้วย

๗.๑ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง	ประธานคณะทำงาน
๗.๒ รอง ผกก.(ป.) สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด	คณะทำงาน
๗.๓ สวป.สภ.ไร่สะท้อน	คณะทำงาน
๗.๔ สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด	คณะทำงาน
๗.๕ ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด	คณะทำงาน
๗.๖ ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง	คณะทำงาน / เลขานุการ
๗.๗ นายสนั่น ม่วงเสมอ เจ้าหน้าที่ปกครอง	คณะทำงาน/ผช.เลขานุการ

**มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. ตรวจสอบติดตามการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง  
เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตลอดจนให้คำแนะนำการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ
  ๒. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ เดือนมีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖



(นายสิทธิพร คงหอม)

นายอำเภอบ้านลาด

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด

๔. ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ

๕. วางแผน และกำหนดแนวทางให้การประชาสัมพันธ์ครอบคลุมทุกรูปแบบอย่างต่อเนื่อง

๖. ติดต่อบริษัทสื่อต่าง ๆ เพื่อการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ รมรงค์จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาล รวมถึงการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบอื่นๆ เช่น แจกสติ๊กเกอร์ แผ่นพับ แก้วประชาชน และผู้ใช้รถใช้ถนน

๗. ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือหยุดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำดื่มและห้ามจำหน่ายสุราที่บ้านบริเวณสองข้างทางถนนทางหลวงสายหลัก - สายรอง

๘. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤตให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๙. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### ๕. คณะทำงานด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ ประกอบด้วย

๕.๑	สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด	ประธานคณะทำงาน
๕.๒	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอำเภอบ้านลาด หรือผู้แทน	รองประธานคณะทำงาน
๕.๓	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลหนองกะปูล	คณะทำงาน
๕.๔	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลท่าเสา	คณะทำงาน
๕.๕	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลถ้ำรงค์	คณะทำงาน
๕.๖	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลสมอพลี	คณะทำงาน
๕.๗	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลไร่มะขาม	คณะทำงาน
๕.๘	นางสาวเกสร มีฤทธิ์ พยาบาลวิชาชีพปฏิบัติการ	คณะทำงาน/เลขานุการ

#### มีหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ และการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

๒. ประสานองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ หน่วยงานในพื้นที่ ในการจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ และระบบการติดต่อสื่อสาร

๓. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### ๖. คณะทำงานด้านระบบข้อมูลและสารสนเทศ ประกอบด้วย

๖.๑	ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง	ประธานคณะทำงาน
๖.๒	รอง ผกก.(ป.) สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด	คณะทำงาน
๖.๓	สวป.สภ.ไร่สะทอน	คณะทำงาน

๑.๑๕ ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง

กรรมการ/เลขานุการ

๑.๑๖ นายสนั่น ม่วงเสม เจ้าหน้าที่ปกครอง

กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ

### ให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. กำหนดยุทธศาสตร์ และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
๒. อำนวยการ มอบหมาย สั่งการ เร่งรัด กำกับ ดูแล ตรวจสอบ ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน และประสานความร่วมมือ เพื่อให้หน่วยงานเกี่ยวข้องสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์ต่อสาธารณชน เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
๔. พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการ และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ
๕. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

### ๒. คณะทำงานด้านบังคับใช้กฎหมาย ประกอบด้วย

- |  |                        |
|--|------------------------|
| ๒.๑ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบ้านลาด       | ประธานคณะกรรมการ       |
| ๒.๒ สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด                  | รองประธานคณะกรรมการ    |
| ๒.๓ สารวัตรใหญ่สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด       | รองประธานคณะกรรมการ    |
| ๒.๔ ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด                   | คณะกรรมการ             |
| ๒.๕ ปลัดอำเภอ(งานปกครอง)                   | คณะกรรมการ             |
| ๒.๖ รอง ผกก.(ป) สภ.บ้านลาด                 | คณะกรรมการ             |
| ๒.๗ สารวัตรป้องกันและปราบปราม สภ.บ้านลาด   | คณะกรรมการ             |
| ๒.๘ สารวัตรป้องกันและปราบปราม สภ.ไร่สะท้อน | คณะกรรมการ             |
| ๒.๙ รองสารวัตรจราจร สภ.บ้านลาด             | คณะกรรมการและเลขานุการ |

### มีหน้าที่ ดังนี้

๑. ตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม/หน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน โดยสนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจคุ้มครองตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และถนนของหน่วยงานอื่นๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิง
๒. ป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำผิดตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับซิ่งย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่
๓. ให้เน้นหนักในเรื่องพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๓ เรื่อง ได้แก่ ความเร็ว เมาสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของกรณีการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
๔. ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะมากขึ้น ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับหนึ่งของอุบัติเหตุ) รถกระบะที่บรรทุกคนโดยสารในกระบะท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง) รถตู้และรถโดยสารไม่ประจำทาง (ไม่ชำนาญเส้นทางและใช้ความเร็ว)

/๕. เน้นมาตรการ....





๔. ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ

๕. วางแผน และกำหนดแนวทางให้การประชาสัมพันธ์ครอบคลุมทุกรูปแบบอย่างต่อเนื่อง

๖. ติดต่อประสานงานกับสื่อต่าง ๆ เพื่อการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ รณรงค์จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาล รวมถึงการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบอื่นๆ เช่น แจกสติ๊กเกอร์ แผ่นพับ แก้วประชาชน และผู้ใช้รถใช้ถนน

๗. ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือหยุดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานบริการน้ำมันและห้ามจำหน่ายสุราพื้นบ้านบริเวณสองข้างทางถนนทางหลวงสายหลัก - สายรอง

๘. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤตให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๙. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### ๕. คณะทำงานด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ ประกอบด้วย

๕.๑	สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด	ประธานคณะทำงาน
๕.๒	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอำเภอบ้านลาด หรือผู้แทน	รองประธานคณะทำงาน
๕.๓	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลหนองกะปูล	คณะทำงาน
๕.๔	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลท่าเสา	คณะทำงาน
๕.๕	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลถ้ำรงค์	คณะทำงาน
๕.๖	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลสมอพลือ	คณะทำงาน
๕.๗	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพชุมชนตำบลโรมะขาม	คณะทำงาน
๕.๘	นางสาวเกสร มีฤทธิ์ พยาบาลวิชาชีพปฏิบัติการ	คณะทำงาน/เลขานุการ

#### มีหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ และการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

๒. ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ หน่วยงานในพื้นที่ ในการจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ และระบบการติดต่อสื่อสาร

๓. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

#### ๖. คณะทำงานด้านระบบข้อมูลและสารสนเทศ ประกอบด้วย

๖.๑	ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง	ประธานคณะทำงาน
๖.๒	รอง ผกก.(ป.) สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด	คณะทำงาน
๖.๓	สวป.สภ.ไร่มะทอน	คณะทำงาน

๑.๑๕ ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง

กรรมการ/เลขานุการ

๑.๑๖ นายสนั่น ม่วงเสม เจ้าหน้าที่ปกครอง

กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ

**ให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้**

๑. กำหนดยุทธศาสตร์ และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
๒. อำนวยการ มอบหมาย สั่งการ เร่งรัด กำกับ ดูแล ตรวจสอบ ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน และประสานความร่วมมือ เพื่อให้หน่วยงานเกี่ยวข้องสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์ต่อสาธารณชน เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
๔. พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงาน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ
๕. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย

**๒. คณะทำงานด้านบังคับใช้กฎหมาย ประกอบด้วย**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| ๒.๑ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบ้านลาด       | ประธานคณะทำงาน       |
| ๒.๒ สาธารณสุขอำเภอบ้านลาด                  | รองประธานคณะทำงาน    |
| ๒.๓ สารวัตรใหญ่สถานีตำรวจภูธรบ้านลาด       | รองประธานคณะทำงาน    |
| ๒.๔ ท้องถิ่นอำเภอบ้านลาด                   | คณะทำงาน             |
| ๒.๕ ปลัดอำเภอ(งานปกครอง)                   | คณะทำงาน             |
| ๒.๖ รอง ผกก.(ป) สภ.บ้านลาด                 | คณะทำงาน             |
| ๒.๗ สารวัตรป้องกันและปราบปราม สภ.บ้านลาด   | คณะทำงาน             |
| ๒.๘ สารวัตรป้องกันและปราบปราม สภ.ไร่สะท้อน | คณะทำงาน             |
| ๒.๙ รองสารวัตรจราจร สภ.บ้านลาด             | คณะทำงานและเลขานุการ |

**มีหน้าที่ ดังนี้**

๑. ตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม/หน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน โดยสนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และถนนของหน่วยงานอื่นๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิง
๒. ป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำผิดตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับซิ่งย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่
๓. ให้เน้นหนักในเรื่องพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๓ เรื่อง ได้แก่ ความเร็ว เมาสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของกรณีการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
๔. ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะมากขึ้น ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับหนึ่งของอุบัติเหตุ) รถกระบะที่บรรทุกทุกคนโดยสารในกระบะท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง) รถตู้และรถโดยสารไม่ประจำทาง (ไม่ชำนาญเส้นทางและใช้ความเร็ว)

/๕. เน้นมาตรการ....

**๑๕. การติดตามและประเมินผล**

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

**๑๕.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

**๑๕.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น** ให้จังหวัดมอบหมายผู้บริหาร หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ทราบ

**๑๕.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานครสรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะสำนักงานคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

**๑๖. การติดต่อสื่อสารและการประสานการปฏิบัติ**

ที่ทำการปกครองอำเภอบ้านลาด (ฝ่ายความมั่นคง) อำเภอบ้านลาด .จังหวัดเพชรบุรี โทร. / โทรสาร ๐ ๓๒๔๙ ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓

**๑๗. ผู้เสนอแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ลงชื่อ.....

(นายธาริน คีตสังข์)

ปลัดอำเภอฝ่ายความมั่นคง

**๑๘. ผู้เห็นชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ลงชื่อ.....

(นางสาววิสนีย์ จงไกรจักร)

ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง

**๑๙. ผู้อนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖**

ลงชื่อ.....

(นายสิทธิพร คงหอม)

นายอำเภอบ้านลาด

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้สำนักงานสาธารณสุขอำเภอบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตราบ

#### ๑๒.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) อำเภอจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตราบ

๔) ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนตราบ

#### ๑๓. การประสานการปฏิบัติ

ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ ประสานการปฏิบัติ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้าง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องคล่องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ ตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางตราบ

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางตราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่วนกลางตราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

## ๑๒. แนวทางการดำเนินงาน

### ๑๒.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ในชุมชน/หมู่บ้านผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชนที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าวเสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

### ๑๒.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

#### ๑๒.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

๑) จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่ออำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ ดังนี้ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินการทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๓) เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนโดยเร็ว

๔) ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบูรณาการบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๕) อำเภอจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น และรายงานให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ

#### ๑๒.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) จังหวัดจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

## ๑๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอบ้านลาด ได้กำหนดมาตรการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ในลักษณะ “ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัครและภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริงซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประกอบด้วย มาตรการ ๕ มาตรการ ดังนี้

### ๑๑.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๑๑.๑.๑ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) ระดับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับอำเภอ

๑๑.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๑๑.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาสัมพันธ์/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านครอบครัว ด้านชุมชน และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”

๑๑.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๑๑.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๑๑.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

### ๑๑.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๑๑.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย

๑๑.๒.๒ กำหนดถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๑๑.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๑๑.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๑๑.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๑๑.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาทางการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๑๑.๒.๗ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

### ๑๑.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑๑.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด

**๘.๕ กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ หมายถึง**

๘.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๘.๕.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๕.๒ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

**๘.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง**

๘.๕.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๘.๕.๒ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๘.๕.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๘.๕.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญ หรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน

**๘.๗ จุดบริการ** หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

**๘.๘ ค่ายชุมชน** หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้าน จัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน



ตารางที่ ๙ จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง ๑๐ มาตรการ ๓ อันดับแรก

มาตรการ	สงกรานต์ ๒๕๖๕ (ราย)
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๕๓๘
ความเร็วเกินกำหนด	๔๗๘
ไม่มีใบขับขี่	๔๕๒

ข้อมูลประกอบการประเมินความเสี่ยงระดับอำเภอ ช่วงเทศกาลสงกรานต์

- อำเภอสีแดง หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุด (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากกว่าหรือเท่ากับ ๒.๐๐ )
- อำเภอสีส้ม หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตรายสูง (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ระหว่าง ๑.๐๐ - ๑.๙๙)
- อำเภอสีเหลือง หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงอันตราย (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ระหว่าง ๐.๐๑ - ๐.๙๙)
- อำเภอสีเขียว หมายถึง อำเภอที่มีภาวะเสี่ยงน้อย (ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ ๐)

ลำดับ ที่	อำเภอ	ผู้เสียชีวิต (ราย)					การประเมิน ความเสี่ยง
		๒๕๖๒	๒๕๖๔	๒๕๖๕	ค่าเฉลี่ย ๓ ปี		
๑	เมืองเพชรบุรี (อำเภอสีส้ม)	๑	๐	๒	๑.๐๐	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง	
๒	เขาย้อย (อำเภอสีส้ม)	๒	๐	๐	๐.๖๗	ภาวะเสี่ยงอันตรายสูง	
๓	แก่งกระจาน (อำเภอสีเหลือง)	๐	๑	๑	๐.๖๗	ภาวะเสี่ยงอันตราย	
๔	ท่ายาง (อำเภอสีเหลือง)	๐	๐	๒	๐.๖๗	ภาวะเสี่ยงอันตราย	
๕	หนองหญ้าปล้อง (อำเภอสีเหลือง)	๑	๐	๐	๐.๓๓	ภาวะเสี่ยงอันตราย	
๖	ชะอำ (อำเภอสีเขียว)	๐	๑	๐	๐.๓๓	ภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย	
๗	บ้านลาด (อำเภอสีเขียว)	๐	๑	๐	๐.๓๓	ภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย	
๘	บ้านแหลม (อำเภอสีเขียว)	๐	๐	๐	๐	ภาวะเสี่ยงอันตรายน้อย	

ที่มา : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖

๓.๒ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖

๓.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุภัยอื่นๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖

๔. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์จังหวัดเพชรบุรี

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ , ๒๕๖๔ , ๒๕๖๕

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (ราย)	ผู้บาดเจ็บ
สงกรานต์ ๒๕๖๒	๕๖ (๘ : วัน)	๔ (๐.๕๘ : วัน)	๕๗ (๘.๑๕ : วัน)
สงกรานต์ ๒๕๖๔	๓๔ (๕ : วัน)	๕ (๐.๗๒ : วัน)	๓๔ (๔.๘๖ : วัน)
สงกรานต์ ๒๕๖๕	๓๕ (๕ : วัน)	๓ (๐.๔๓ : วัน)	๓๔ (๔.๘๖ : วัน)
เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๔๑.๖๖	๔	๔๑.๖๖

ตารางที่ ๒ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ อันดับแรก

สงกรานต์ ๒๕๖๒	สงกรานต์ ๒๕๖๔	สงกรานต์ ๒๕๖๕
ขับรถเร็ว ๒๔ ครั้ง	ขับรถเร็ว ๑๕ ครั้ง	ขับรถเร็ว ๑๒ ครั้ง
ตัดหน้ากระชั้นชิด ๑๘ ครั้ง	ตัดหน้ากระชั้นชิด ๖ ครั้ง	ตัดหน้ากระชั้นชิด ๙ ครั้ง
เมาสุรา ๑๕ ครั้ง	เมาสุรา ๖ ครั้ง	เมาสุรา ๔ ครั้ง

ตารางที่ ๓ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ อันดับแรก

สงกรานต์ ๒๕๖๒	สงกรานต์ ๒๕๖๔	สงกรานต์ ๒๕๖๕
รถจักรยานยนต์ ๕๓ ครั้ง	รถจักรยานยนต์ ๒๘ ครั้ง	รถจักรยานยนต์ ๒๘ ครั้ง
รถปิคอัพ ๒ ครั้ง	รถปิคอัพ ๔ ครั้ง	รถปิคอัพ ๔ ครั้ง
รถอื่นๆ ๑ ครั้ง	รถ SUV ๒ ครั้ง	รถ SUV ๒ ครั้ง