



ที่ พบ ๐๖๑๘/ ๓๕๑๐

ที่ว่าการอำเภอบ้านลาด
ถนนสายสุทธิ พบ ๗๖๑๕๐

๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านลาดและนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้แจ้งแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดให้วันหยุดชดเชยที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันหยุดราชการประจำภาคกลาง (วันออกพรรษา) และเลื่อนวันหยุดชดเชยวันปิยมหาราชจากวันจันทร์ที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นวันศุกร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ ทำให้ภาคกลางมีวันหยุดติดต่อกัน ๔ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ - ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสามารถลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตในพื้นที่ลงได้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอบ้านลาด จึงขอให้หน่วยงานของท่านดำเนินการตามแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

นายไพศาล ช่อมภา
สวญอำเภอบ้านลาด



ที่ทำการปกครองอำเภอบ้านลาด

ฝ่ายความมั่นคง

โทร. ๐ - ๓๒๔๙ - ๑๓๑๖ ต่อ ๑๓

แนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

๑.๒ เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

๑.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุร้ายอื่นๆ ในช่วงวันหยุด

๒. เป้าหมายภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงวันหยุด

๓. นิยาม การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง

๓.๑ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป

๓.๒ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันที่มีการจัดงานทางศาสนา หรือจัดงานเทศกาลเฉลิมประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญในพื้นที่

๔. แนวทางการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ช่วงก่อนวันหยุด ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

- ให้จังหวัดนำกรอบแนวทางการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน และกำหนดแนวทางมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาลุอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

- ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างเจตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

๔.๒ ช่วงวันหยุด ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

- ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัด ดำเนินการตามแนวทาง มาตรการที่กำหนดอย่างเข้มข้น โดยให้เน้นการดำเนินการในพื้นที่ และเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๔.๓ ช่วงหลังวันหยุด ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

- ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงาน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขาฯ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๕. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน (ระดับพื้นที่)

- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒-๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

- จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒-๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

- จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัด ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒-๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

- จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒-๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

- จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทุกราย (๑๐๐%)

- จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันออกพรรษาของปีที่ผ่านมา (วันที่ ๒-๕ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๖. มาตรการการดำเนินงาน ๕ มาตรการ ประกอบด้วย

๖.๑ ด้านการบริหารจัดการ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. แนวทางการดำเนินการ	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน และกำหนดแนวทางมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ควบคู่กับการเฝ้าระวังป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
๒. การลดปัจจัยเสี่ยง	๑. ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก “เกาะประตูบ้าน” เพื่อสอดส่อง ดูแล ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ รวมทั้งการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันการติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ๒. ใช้กลไก “ตำบลครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยเฝ้าระวัง ตักเตือน และป้องปรามสมาชิกในครอบครัวของตนเองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

๖.๒ ด้านการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. ด้านถนน	๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สํารวจ ตรวจสอบ ลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย ๒. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง ๓. ให้จังหวัดเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใหล ๔. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไข ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนหลัก หรือบริเวณทางร่วมทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๒. ด้านสภาพแวดล้อม	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์
๓. จุดตัดทางรถไฟ	ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๖.๓ ด้านการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. รถโดยสาร	ให้หน่วยงานกระทรวงคมนาคม กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทาง และการใช้สื่อสังคมออนไลน์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย

๖.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
๑. การบังคับใช้กฎหมาย	<p>๑. ให้กองบังคับการตำรวจจราจรจังหวัด บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสนม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนในที่คับขัน ๗) เมาสูรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มือถือหรือใช้มือถือ ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสูรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสูราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมึนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย</p> <p>๒. ให้ดำเนินการตามมาตรการ "ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์" อย่างเข้มข้น ภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)</p> <p>๑) กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ</p> <p>๒) กรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์</p>

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
	<p>๑) ให้ดำเนินการกรณีสู่ผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๘๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อประเมินตัวผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี</p> <p>๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุมดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับ กลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด</p>
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	<p>ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้านโดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ</p>

๖.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ	<p>๑. จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p>